**Nazwa przedmiotu:**

Prawo Lotnicze

**Koordynator przedmiotu:**

Dr inż. Mirosław Rodzewicz

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Lotnictwo i Kosmonautyka

**Grupa przedmiotów:**

Automatyka i Systemy Lotnicze

**Kod przedmiotu:**

NS613

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiadomości z zakresu mechaniki lotu, konstrukcji samolotów, zasad eksploatacji

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie się ze standardami lotniczymi i dokumentami normatywnymi stosowanymi przy projektowaniu, wytwarzaniu i eksploatacji statku powietrznego

**Treści kształcenia:**

Część I: Standardy lotnicze przyjęte przez Konwencję Chicagowską i ujęte w odpowiednich Aneksach, dotyczących następujących zagadnień: licencjonowanie personelu lotniczego, eksploatacja statków powietrznych, zasady ruchu lotniczego, służby ruchu lotniczego, transport ładunków niebezpiecznych, bezpieczeństwo, badanie wypadków lotniczych, zdatność do lotu statków powietrznych. Część II: Przepisy europejskie – struktura przepisów (PARTy, OPSy, CSy), wymagania European Aviation Safety Agency (EASA) : PART M – dokumentowanie systemu, PART 145 – organizacje obsługi, PART 66 – system szkolenia kadr lotnictwa, OPS 1 -systemy obsługi samolotów, OPS 3 systemy obsługi śmigłowców, CS-25 – przepisy techniczne dla dużych samolotów, CS–23 przepisy techniczne dla lekkich samolotów, CS-22 przepisy techniczne dla szybowców, CS-VLA przepisy techniczne dla ultralekkich samolotów, CS-27 i CS-29 – przepisy techniczne dla śmigłowców, CS-36 oddziaływanie statków powietrznych na środowisko. Relacje miedzy przepisami europejskimi a przepisami Joint Aviation Authorities Committee (JAAC).

**Metody oceny:**

Na podstawie kolokwiów Praca własna: Opracowanie przykładowej dokumentacji zarządzania jakością w procesach projektowania lub eksploatacji statków powietrznych

**Egzamin:**

**Literatura:**

Zalecana literatura: Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzona w Chicago 7 grudnia 1944 r. Aneks 6 (ICAO): Eksploatacja statków powietrznych, Aneks 8 (ICAO) : Zdatność do lotu statków powietrznych, ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i urządzeń, a także w sprawie zatwierdzania organizacji i personelu wykonujących takie zadania. ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1702/2003 z dnia 24 września 2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących Dodatkowe literatura:  Materiały na stronie http://www.ulc.gov.pl/ o Dziennik Ustaw z 2006 r. Nr 100 poz. 696  Materiały dostarczone przez wykładowcę

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe