**Nazwa przedmiotu:**

Drogi i ulice III

**Koordynator przedmiotu:**

Tadeusz Sandecki, Dr hab. inż., Prof. nzw.PW

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Inżynieria Komunikacyjna

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 225h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 450h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Opanowane treści przedmiotu Drogi i ulice I

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Pogłębienie wiadomości z zakresu projektowania ulic oraz skrzyżowań. Przedstawienie związków między funkcjami ulic a ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem. Przedstawienie zagadnień związanych z projektowaniem skrzyżowań ulic.

**Treści kształcenia:**

Wykłady: 1. Klasyfikacja ulic. Miejskie układy drogowe (1 godz.) 2. Dane do projektowania ulic i skrzyżowań. Podstawowe parametry projektowania (2 godz.) 3. Zasady projektowania ulic w przekroju poprzecznym (2 godz.) 4. Ulica w planie sytuacyjnym i w przekroju podłużnym (2 godz.) 5. Urządzenia dla ruchu pieszych (1 godz.) 6. Urządzenia dla komunikacji zbiorowej (1 godz.) 7. Skrzyżowania miejskie (4 godz.) 8. Odwodnienie ulic, skrzyżowań, placów (2 godz.) Ćwiczenia projektowe: Wykonanie projektu rozbudowy ulicy wraz ze skrzyżowaniem. Wyznaczenie elementów projektu: plan sytuacyjny, przekrój podłużny, przekrój poprzeczny, wybór wariantu rozbudowy skrzyżowania, obliczenie konstrukcji nawierzchni, oznakowanie, odwodnienie ulicy i skrzyżowania. Student w ramach przedmiotu Inżynieria ruchu opracowuje program sygnalizacji świetlnej na zaprojektowanym skrzyżowaniu.

**Metody oceny:**

Wykonanie i obrona projektu Egzamin pisemny

**Egzamin:**

**Literatura:**

-Inżynieria Ruchu – Datka Stanisław., Suchorzewski Wojciech., Tracz Marian WKŁ 1997, -Rozporządzenie MTiGM z dnia 14 maja 1999r (DZ.U. nr 43) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie -Pomiary i badania ruchu drogowego. Praca zbiorowa pod redakcją Mariana Tracza, WKŁ, Warszawa 1984. -Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wprowadzenie. GDDKiA, Warszawa 2000 -Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zagadnienia Techniczne. GDDKiA, Warszawa 2002 -Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II. GDDKiA, Warszawa 2001 -Odwodnienie dróg. Roman Edel. WKŁ 2006 -Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. DZ. U., załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe