**Nazwa przedmiotu:**

Systemy komputerowe w pojazdach samochodowych lab

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Elżbieta Grzejszczyk, egrzejszczyk@zkue.ime.pw.edu.pl, taffel@ternet.pl

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Elektrotechnika

**Grupa przedmiotów:**

Wspólne

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 0h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 15h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawy elektroniki, Systemy operacyjne i sieci komputerowe

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Umiejętność tworzenia i wykorzystywania algorytmu sterowania za pomocą mikrokontrolera.

**Treści kształcenia:**

Sterowanie silnikiem skokowym - opracowanie algorytmu sterowania za pomocą mikrokontrolera 8051, zgodnie z poleceniem prowadzącego

**Metody oceny:**

o

**Egzamin:**

**Literatura:**

P. Misiurewicz, Układy mikroprocesorowe, WNT Warszawa, 1993

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe