**Nazwa przedmiotu:**

Aircraft Engine Design I

**Koordynator przedmiotu:**

Phd. Ing. Arkadiusz Kobiera

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Aerospace Engineering

**Grupa przedmiotów:**

Wspólne

**Kod przedmiotu:**

ANS619

**Semestr nominalny:**

5 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Machine Design, Strength of Materials, Thermodynamics, Propulsion Systems, Aircraft Turbine Engines

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Acquainting students with construction, operation, and application of aircraft engines; the selection and rational designing and calculation techniques for parts and units of aircraft engines

**Treści kształcenia:**

Turbine aviation engines: scope of using, design schemas, overview of units, aerothermodynamics calculations techniques. Short overview of basic design problems, overview basic responsibilities of control, diagnostic and monitoring unit.

**Metody oceny:**

100 % The subject is completed on the basis of the final written tests

**Egzamin:**

**Literatura:**

Recommended texts (reading): 1) J. Mattingly „Aircraft Engine Design” 2) Serie Napędy Lotnicze Wydawnictw Komunikacji i Łączności Further Readings: - Mattingly “Elements of Propulsion” - Flight International, Awiation Week and Space Technology

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe