**Nazwa przedmiotu:**

Materiały eksploatacyjne w motoryzacji

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Piotr Orlinski, adiunkt

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowe wiadomości z chemii i fizyki na poziomie szkoły średniej oraz wiadomości z zakresu budowy silników spalinowych

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Opanowanie podstawowej wiedzy z zakresu oddziaływań transportu na środowisko oraz ochrony środowiska przed skutkami transportu

**Treści kształcenia:**

Tematyka wykładu (30 godz):
Wprowadzenie (sprawy organizacyjne, zakres przedmiotu, literatura). Elementy eksploatacji pojazdów samochodowych. Elementy trybologii. Klasyfikacja materiałów eksploatacyjnych w motoryzacji. Ropa naftowa. Składniki ropy naftowej. Technologia przeróbki ropy naftowej. Paliwa silnikowe. Charakterystyka paliw. Wymagania stawiane paliwom, wskaźniki charakteryzujące paliwa. Metody badań paliw. Karty paliw. Węglowodorowe paliwa silnikowe. Benzyny silnikowe. Oleje napędowe. Paliwa gazowe: gaz ziemny, skroplona mieszanina propanu i butanu. Technologia wytwarzania paliw. Dodatki do paliw. Paliwa alternatywne. Wodór. Paliwa pochodzenia roślinnego: alkohole, etery, estry olejów roślinnych. Paliwa syntetyczne. Paliwa z Odnawialnych Źródeł Energii (OZE): biomasa, biogaz, biopaliwa, wiatraki, energia geotermalna, energia hydroenergia, solary, pompy ciepła, ogniwa paliwowe. Płyny chłodnicze. Wymagania stawiane płynom chłodniczym. Charakterystyka płynów chłodniczych. Klasyfikacja płynów chłodniczych. Inne materiały eksploatacyjne w motoryzacji. Płyny do spryskiwaczy, płyny do mycia pojazdów oraz inne materiały do utrzymania czystości i konserwacji pojazdów. Zmywacze do substancji organicznych. Klasyfikacja organicznych związków chemicznych. Właściwości organicznych związków chemicznych. Materiały używane do obsługi pojazdów. Tendencje rozwojowe w zakresie materiałów eksploatacyjnych w motoryzacji. Oleje silnikowe. Wymagania stawiane olejom silnikowym, wskaźniki charakteryzujące oleje silnikowe. Klasyfikacje olejów silnikowych: lepkościowa SAE i jakościowa API. Technologia wytwarzania olejów silnikowych. Dodatki do olejów silnikowych. Syntetyczne oleje silnikowe. Oleje przekładniowe Wymagania stawiane olejom przekładniowym, wskaźniki charakteryzujące oleje przekładniowe. Klasyfikacje olejów przekładniowych: lepkościowa SAE i jakościowa API. Technologia wytwarzania olejów przekładniowych. Dodatki do olejów przekładniowych. Syntetyczne oleje przekładniowe. Smary plastyczne. Wymagania stawiane smarom plastycznym. Charakterystyka smarów plastycznych. Klasyfikacja smarów plastycznych. Płyny hamulcowe. Wymagania stawiane płynom hamulcowym. Charakterystyka płynów hamulcowych. Klasyfikacja płynów hamulcowych. Zagrożenia dla środowiska ze strony materiałów eksploatacyjnych w motoryzacji.

**Metody oceny:**

-

**Egzamin:**

**Literatura:**

[1] Sitnik L. J.: Ekopaliwa silnikowe, Oficyna Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2004,
[2] Draniewicz B.: Recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji – komentarz, Wydawnictwo C. H. Beck, Warszawa 2006
[3] Górka K., Poskrobko B., Radecki W.: Ochrona środowiska, PWN, Warszawa 2001
[4] Baczewski K., Biernat K., Machel M.: Leksykon – Samochodowe paliwa, oleje i smary, WKiŁ, Warszawa 1993
[5] Zwierzycki W.: Oleje, paliwa i smary dla motoryzacji i przemysłu, Wyd. Rafineria Nafty ,, Glimar’’, S.A., Gorlice 2001
[6] Merkisz J.: Ekologiczne problemy silników spalinowych, Wyd. Polit. Poznańskiej, Poznań 1998
[7] Oprzędowicz J., Stolarski B.: Technologia i systemy recyklingu samochodów, WNT, Warszawa 2003
[8] Wiatr I., Marczak H., Sawa J.: Ekoinżynieria, Wyd. Naukowe Gabriel Borowski, Lublin 2003
[9] Szlachta Z.: Zasilanie silników wysokoprężnych paliwami rzepakowymi, WKiŁ, Warszawa 2002

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe