**Nazwa przedmiotu:**

Akumulacja energii w napędach wieloźródłowych maszyn i pojazdów

**Koordynator przedmiotu:**

prof. dr hab. inż. Antoni Szumanowski, prof. nzw.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechanika i Budowa Maszyn

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

brak

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Zdany egzamin z Elektrotechniki i Elektroniki

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

W wyniku zaliczenia przedmiotu student zdobywa wiedzę nt. procesów akumulacji energii w hybrydowych układach napędowych oraz technicznej realizacji.

**Treści kształcenia:**

Wykład
Na wykładzie zaprezentowane są informacje nt procesów akumulacji energii w hybrydowych układach napędowych, z uwzględnieniem komponentów akumulujących energię, wpływu algorytmów sterowania rozdziałem mocy na efektywność akumulacji. Zagadnienie akumulacji energii przedstawione jest w aspekcie stabilizacji pracy pierwotnego źródła energii. Szczególny nacisk położony jest na komponenty akumulujące energię – ich technologię, dobór, monitorowanie ich pracy.

**Metody oceny:**

-

**Egzamin:**

**Literatura:**

A. Szumanowski „Akumulacja energii w pojazdach”
A. Szumanowski „Czas energii”

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe