**Nazwa przedmiotu:**

Wybrane zagadnienia geodezji inżynieryjnej

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Waldemar Odziemczyk

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Geodezja i Kartografia

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 30h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowa wiedza z zakresu budowy instrumentów geodezyjnych

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie studwntów z autokolimacją wiązek równoległych, autokolimacją wiązek zbieżnych oraz autorefleksją. Opanowanie umiejętności precyzyjnego poziomowania teodolitu (tachimetru) z wykorzystaniem kompensatora koła pionowego.

**Treści kształcenia:**

Wykład:
1. Budowa luntety kolimacyjnej, budowa okularów i lunet autokolimacyjnych,
2. Budowa i zastosowanie pryzmatu autokolimacyjnego GAP1,
3. Zastosowanie autokolimacji wiązek równoległych w pomiarach przemysłowych,
4. Istota i zastosowanie autokolimacji wiązek zbieżnych,
5. Autorefleksja,
6. Precyzyjne poziomowanie teodolitu (tachimetru) z wykorzystaniem kompensatora koła pionowego.

Ćwiczenia:
1. Badanie podstawki autokolimacyjnego zwierciadła płaskiego,
2. Sprawdzenie warunków geometrycznych pryzmatu GAP1,
3. Profilowanie autokolimacyjne,
4. Powiązanie kierunkowe dwóch kondygnacji z wykorzystaniem pryzmatu GAP1.
5. Pomiar przemieszczenia punktu z wykorzystaniem metody autokolimacji wiązek zbieżnych.
6. Precyzyjne poziomowanie teodolitu (tachimetru) z wykorzystaniem kompensatora koła pionowego.

**Metody oceny:**

kl

**Egzamin:**

**Literatura:**

1. Paraca zbiorowa, Geodezja Inżynieryjna t. I. (rozdział Jerzego Nowickiego "Autokolimacja")
4. Materiały prezentowane podczas wykładów, przesyłane studentom w wersji elektronicznej.

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe