**Nazwa przedmiotu:**

Zarządzanie eksploatacją obiektów latających

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Kamila Kustroń

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Lotnictwo i Kosmonautyka

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

NK496

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2009/2010

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 45h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

NK307 - Budowa i projektowanie obiektów latających 1 (BIPOL1)
NK308 - Budowa i projektowanie obiektów latających 2 (BIPOL2)
NK315 - Eksploatacja statków latających (EKSTAL)
NK321 - Fizyczne podstawy zagrożeń atmosferycznych (FIPOZA)
NK335 - Materiały lotnicze (MATERLO)
NK460 - Probabilistyka (PROBA)

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Po zaliczeniu przedmiotu student będzie znał uwarunkowania prawno-organizacyjne firm lotniczych w aspekcie normatywnym regulowane przez EASA, FAA oraz będzie posiadał umiejętność doboru statków powietrznych dla istniejącej floty pod katem organizacji systemu eksploatacji jak i umiejętność optymalizacji procesów eksploatacyjnych wraz z uwzględnieniem postępu technicznego dot. np. diagnostyki.

**Treści kształcenia:**

W ramach 30 godzin wykładu zostaną scharakteryzowane systemy i procesy eksploatacji statków powietrznych oraz systemy komputerowe wspomagania eksploatacji. Zostaną przedstawione modele systemów eksploatacji z uwypukleniem zagadnień organizacji i sterowania Lotniczych Systemów Transportowych, Lotniczych Systemów Wojskowych i innych. Omówione zostaną podstawy oceny efektywności eksploatacji i symulacji procesów eksploatacyjnych. Przedstawiona zostanie charakterystyka systemów eksploatacji statków powietrznych w aspektach bezpieczeństwa lotów i logistyki.

**Metody oceny:**

100% oceny wystawionej na podstawie przedstawionej prezentacji dla tematyki określonej na drugim wykładzie oraz opracowania sytemu eksploatacji dla nowopowstającej linii lotniczej dla założonej misji lub założonym składzie floty.

**Egzamin:**

**Literatura:**

Lewitowicz J., Podstawy eksploatacji statków powietrznych. T.3. Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa 2007
Dodatkowa literatura:
- Materiały na stronach: http://www.easa.eu.int/, http://www.ulc.gov.pl/ , http://www.ntsb.gov/, http:// www.ndt.net/
Materiały udostępnione przez wykładowcę: http://www.meil.pw.edu.pl/zsis/ZSiS/Dydaktyka/Prowadzone-przedmioty/ZEOL

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe