**Nazwa przedmiotu:**

Ekonomika i zarządzanie w systemach transportu zelektryfikowanego

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. Inż. Adam Szeląg prof. PW; Adam.Szelag@ee.pw.edu.pl; tel. +48222347359

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Elektrotechnika

**Grupa przedmiotów:**

Wspólne

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2011/2012

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Teoria trakcji elektrycznej, Elektroenergetyka systemów transportu

**Limit liczby studentów:**

**Cel przedmiotu:**

Znajomość zasad funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych w gospodarce rynkowej, wyznaczania wskaźników stosowanych w analizie efektywności inwestycji oraz szacowania kosztów eksploatacji taboru i infrastruktury.

**Treści kształcenia:**

Systemy zelektryfikowanego transportu w świecie i Polsce. Linie kolejowe: bardzo dużych prędkości, magistralne i drugorzędne. Umowy międzynarodowe AGC i AGTC. Polityka transportowa. Korytarze transportowe. Przewozy towarowe i pasażerskie. Systemy transportu miejskiego. Prognozowanie przewozów. Przewozy kombinowane. Transport bimodalny. Ekologiczne aspekty transportu zelektryfikowanego. Komplementarność i konkurencyjność różnych systemów transportu. Ekonomika transportu. Technika i technologia. Środki produkcji w transporcie. Specyfika działalności transportowej. Koszty funkcjonowania systemów transportowych. Przedsiębiorstwa transportowe, formy własności. Organizacja przedsiębiorstw. Zarządzanie strukturami i sterowanie funkcjonowaniem. Wskaźniki jakości. Dyrektywa UE dot. konkurencyjności w transporcie kolejowym. Restrukturyzacja kolei. Rentowność i efektywność finansowa i ekonomiczna. Okres ‘życia’ systemów i ich komponentów. Prognozowanie wskaźników eksploatacyjnych i inwestycyjnych oraz ocena efektywności ekonomicznej.

**Metody oceny:**

**Egzamin:**

**Literatura:**

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe