**Nazwa przedmiotu:**

Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Wiesław Kita, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIP624

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Obliczanie punktów ECTS wykład 18; konsultacje 5; zapoznanie z literaturą 35; przygotowanie do egzaminu 30;
egzamin - 2
RAZEM 90 godz = 3 ECTS

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Obliczanie punktów ECTS wykład 18; konsultacje 5;
egzamin - 2
RAZEM 23 godz = 1 ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiadomości z zakresu infrastruktury transportu kolejowego

**Limit liczby studentów:**

bez limitu

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie informacji, stanowiących wiedzę i umiejętności, potrzebnych do rozwiązywania zadań transportowych, określania parametrów i liczby środków przewozowych, wyznaczania zdolności przetwórczych obiektów infrastruktury oraz wyborze technologii transportowych, stosowanych w kolejowych przewozach osób.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Charakterystyka kolejowych przewozów pasażerskich. Rynek usług transportowych. Segmenty rynku. Zadanie transportowe. Wielkość i struktura popytu na usługi. Parametry jakości usług przewozowych, zalecane przez UIC. Zasady kształtowania parametrów procesu przewozowego (czas, częstotliwość, wygoda itp.). Organizacja i technologia przewozów pasażerskich w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych. Masa i długość składu pociągu pasażerskiego. Zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych. Polityka transportowa. Transport kolejowy a środowisko naturalne.

**Metody oceny:**

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999.
2) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

posiada wiedzę o rynku usług transportowych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskichWpisz opis

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W10, Tr1A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09

**Efekt W\_02:**

zna zasady kształtowania parametrów jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów, posiada wiedzę w zakresie organizacji i technologii pasażerskich przewozów kolejowych oraz zna zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W12, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_03:**

posiada wiedzę o polityce transportowej oraz wpływie transportu kolejowego na środowisko naturalne

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W12, Tr1A\_W07

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

potrafi zidentyfikować popyt na pasażerskie przewozy kolejowe w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U10

**Efekt U\_02:**

potrafi określić parametry jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U19, Tr1A\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U14, T1A\_U13

**Efekt U\_03:**

potrafi zaprojektować organizację pasażerskich przewozów kolejowych z uwzględnieniem obsługi trakcyjnej tych przewozów

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U23, Tr1A\_U21

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U16, T1A\_U15