**Nazwa przedmiotu:**

Prawo transportowe

**Koordynator przedmiotu:**

dr Cezary Woźniak, Wydział Administracji i Nauk Społecznych Politechniki Warszawskiej

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIS720

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

84 godz., w tym: praca na wykładach: 18 godz., konsultacje: 2 godz., udział w egzaminie: 2 godz., praca własna studenta z dokumentami, skryptem i ustawami: 62 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt. ECTS (22 godziny, w tym: praca na wykładach: 18 godz., konsultacje: 2 godz., udział w egzaminie: 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie aktualnego prawa transportowego obowiązującego w Polsce oraz Unii Europejskiej.

**Treści kształcenia:**

Podstawowe pojęcia prawoznawstwa, drogi publiczne jako szczególne rodzaje nieruchomości, budowa i utrzymanie drogi publicznej, odpowiedzialność zarządcy drogi publicznej, podstawowe zasady prawa transportowego, prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu, umowa przewozu, charakter prawny umowy przewozu, zawarcie umowy przewozu, regulaminy i ogólne warunki przewozu, zasady przewozu osób i przesyłek bagażowych, bilet, list bagażowy, prawa i obowiązki przewoźnika oraz pasażera, przewozy grupowe, zasady przewozu towarów, prawa i obowiązki wysyłającego i odbiorcy, list przewozowy, likwidacja przesyłki, przewóz rzeczy szczególnych oraz towarów niebezpiecznych, przewóz zwierząt, zadania i funkcje organów administracyjnych w zakresie wykonywania działalności przewozowej, odpowiedzialność cywilna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przewozu, inne umowy przewozowe, strategia rozwoju transportu w Polsce, zasady wykonywania przewozu na gruncie prawa międzynarodowego, a w szczególności prawa Unii Europejskiej.

**Metody oceny:**

Sprawdzian pisemny obejmujący pytania testowe i pytania opisowe (tzw. kazusy).
Student, który zaliczył przedmiot potrafi:
3.0 udzielić odpowiedzi na przynajmniej połowę pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny
3.5 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 60% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny
4.0 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 70% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny
4.5 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 80% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny
5.0 udzielić odpowiedzi na 100% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny lub udzielić odpowiedzi na przynajmniej 70% pytań testowych i rozwiązać co najmniej dwa problemy praktyczne

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Literatura podstawowa:
1. Kotlarski A., Prawo przewozowe z komentarzem, Warszawa 2003;
Literatura dodatkowa:
1. Polkowska M., Pojęcie szkody i odpowiedzialność cywilna przewoźnika w systemie warszawsko – montrealskim, Palestra z 2004 r. nr 9 –10, s. 25 – 44;
2. Wesołowski K., Odpowiedzialność przewoźnika za szkody przy przewozie przesyłek w świetle ustawy - Prawo przewozowe, Zielona Góra 1995;
3. Żylicz M., Międzynarodowe prawo lotnicze, Warszawa 2002;
4. Żylicz M., Zasady odpowiedzialności za szkodę na osobie pasażera w międzynarodowym, europejskim i polskim prawie lotniczym, Palestra z 2004 r. nr 5 – 6, s. 48 - 57.

**Witryna www przedmiotu:**

www.ans.pw.edu.pl/cwozniak.php

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Zna podstawową terminologię funkcjonowania przedsiębiorstw w zakresie wykonywania działalności transportowej, zarządzania oraz prawa działalności gospodarczej - rozumie jej źródła i zastosowania w praktyce.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W13, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W09, T1A\_W11, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W\_02:**

Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie wykonywania działalności transportowej - zawierania i wykonywania umów w zakresie transportu, a także wynikającej stąd odpowiedzialności.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W13, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W09, T1A\_W11, T1A\_W08, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

Potrafi posługiwać się źródłami prawa w celu analizowania sytuacji faktycznych.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U10

**Efekt U\_02:**

Potrafi rekonstruować na podstawie przepisów prawa obowiązki i uprawnienia stron umów transportowych.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U10

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K\_01:**

Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności z zakresu prawa transportowego, rozumie konieczność dalszego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K01

**Efekt K\_02:**

Ma świadomość problemów związanych z zastosowaniem teorii prawa transportowego do realnych sytuacji.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K05, Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K06, T1A\_K02, T1A\_K05