**Nazwa przedmiotu:**

Technologia i organizacja przewozów II (obieralny)

**Koordynator przedmiotu:**

Zależnie od wybranego przedmiotu

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIS631

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Około 60 godzin, w tym: praca na zajęciach: 30 godz., studiowanie literatury przedmiotu: około 15 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz., przygotowanie do egzaminu: około 10 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ECTS (35 godzin, w tym: praca na zajęciach: 30 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Zależnie od wybranego przedmiotu

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Nabycie wiedzy dotyczącej wybranych zagadnień dotyczących technologii oraz organizacji przewozów samochodowych lub kolejowych

**Treści kształcenia:**

Według programu wybranego przedmiotu

**Metody oceny:**

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Zależnie od wybranego przedmiotu

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

Przedmiot wybierany z prowadzonych dla specjalności LiTTK oraz LiTTS przedmiotów z zakresu technologii transportu

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Ma szczegółową wiedzę dotyczącą wybranych zagadnień technologii transportu drogowego lub kolejowego

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_02:**

Zna metody i techniki stosowane do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich w zakresie technologii transportu drogowego lub kolejowego

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W\_03:**

Ma wiedzę niezbędną do rozumienia pozatechnicznych aspektów projektowania rozwiązań technologicznych w transporcie drogowym lub kolejowym

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W13

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

Potrafi wykorzystać metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich właściwych dla technologii transportu drogowego lub kolejowego

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U11

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09

**Efekt U\_02:**

Zna zasady bezpieczeństwa pracy związane z realizacją przewozów drogowych lub kolejowych

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U11

**Efekt U\_03:**

Potrafi wymiarować warainty technologii transportu drogowego lub kolejowego ze względu na koszty

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U16

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U12

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K\_01:**

Ma świadomość pozatechnicznych aspektów projektowania technologii transportu drogowego lub kolejowego

Weryfikacja:

Egzamin, zasady zależne od wybranego przedmiotu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K02, T1A\_K05