**Nazwa przedmiotu:**

Środki transportu wewnętrznego

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Krzysztof Zboiński, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Infrastruktury Transportu

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIP501

**Semestr nominalny:**

5 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Godziny wykładu 15 godz.
Godziny ćwiczeń projektowych 15 godz,
Przygotowanie do zaliczenia wykładu 10 godz.
Przygotowanie dokumentacji projektowej w formie obliczeń i rysunków 16 godz,
Konsultacje 3 godz, (w tym 2 godziny konsultacji w zakresie wykonania pacy projektowej)
Obrona pracy projektowej 1 godz.
Razem 60 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Godziny wykładu i ćwiczeń projektowych 30 godz.
Konsultacje 3 godz.
Obrona pracy projektowej 1 godz.
Razem 34 godz. ↔ 1,5 pkt. ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Godziny ćwiczeń projektowych 15 godz.
Przygotowanie dokumentacji projektowej w formie obliczeń i rysunków technicznych 16 godz.
Konsultacje w zakresie wykonania pacy projektowej 2 godz.
Obrona pracy projektowej 1 godz.
Razem 34 godz. ↔ 1,5 pkt. ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 15h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza z zakresu podstawy budowy maszyn i środków transportu

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest pogłębienie wiedzy studentów w zakresie środków transportu wewnętrznego uzyskanej na wykładzie ze Środków Transportu. Wykładem objęte są przede wszystkim dźwignice, przenośniki i wózki jezdniowe. Ćwiczenia projektowe polegają na praktycznym wykorzystaniu wybranych treści wykładu w projektowaniu i do obliczeń analitycznych.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu
Przedstawiane treści dotyczą wiedzy specjalistycznej w zakresie klasyfikacji, charakterystyki i budowy środków transportu wewnętrznego. Uwzględniają one: olbrzymią różnorodność środków; budowę ich najczęściej powtarzających się elementów; ich standaryzację i unifikację; rozwiązania i układy konstrukcyjne obiektów oraz parametry i charakterystyki techniczno-eksploatacyjne. Szczegółowo wykład obejmuje elementy środków transportu wewnętrznego: liny, krążki, bębny, łańcuchy, zawiesia itp.. Układy linowe i wielokrążkowe i ich obliczanie. Sprawność i przełożenia. Zasady doboru niektórych elementów urządzeń: lin, bębnów, tarcz ciernych i kół gniazdkowych łańcuchów ogniwowych. Elementy mechanizmów środków transportu wewnętrznego - przekładnie obiegowe. Przełożenia i zastosowanie. Podział i zastosowanie dźwignic. Dźwignice i inne nie wózkowe urządzenia do obsługi magazynów wysokiego składowania. Klasyfikacja, przykłady zastosowań. Wyposażenie podejmujące jednostek ładunkowych. Elementy budowy, przeznaczenie i przegląd przenośników z uwzględnieniem stosowanych w technice magazynowej. Wózki jezdniowe, klasyfikacja, przegląd katalogowy, budowa z uwzględnieniem stosowanych w technice magazynowej. Stacje naładowcze, wyładowcze, urządzenia do obsługi ramp, inne urządzenia specjalne np. do przeładunku kontenerów.

Treść ćwiczeń projektowych
Ćwiczenia obejmują 2 zadania. Pierwsze ma naturę obliczeniową i sprowadza się do doboru znormalizowanych lub katalogowych elementów układu linowego. Kolejny to projektowanie prostego urządzenia transportu wewnętrznego (lub jego fragmentu) obejmujące obliczenia wytrzymałościowe kluczowych elementów i dokumentację rysunkową wykonaną oprogramowaniem AutoDesk INVENTOR do modelowania bryłowego (3-D).

**Metody oceny:**

2 kolokwia, ćwiczenia zaliczane na podstawie średniej z ocen uzyskanych za wykonanie projektów.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. Polański A. – Mechanizacja Wewnętrznego Transportu
2. Zieliński Z. – Dźwignice i Urządzenia Transportowe
3. Piątkiewicz A., Sobolski R. - Dźwignice
4. Piątkiewicz A. Sobolski R. – Dźwignice i Przenośniki, tom I i II
5. Markowski M. - Przenośniki
6. Zaskurski J. – Wózki jezdniowe napędzane
7. Pawlicki K. – Elementy dźwignic, cz. 1 i 2
8. Stankiewicz L. – Dźwignice
9. Brach I., Chojnacki E.,
10. Wójcikowski A. – Urządzenia do transportu bliskiego
11. Polskie Normy: grupa 53, Urządzenia Transportu Bliskiego
Inne źródła dotyczące konstrukcji, budowy i zastosowania środków transportu
Wewnętrznego

Uzupełniająco w zakresie dotyczącym środków transportu:

12. Fijałkowski. J. – Technologia Transportu Wewnętrznego
13. Fijałkowski. J. – Technologia magazynowania

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą budowy i rodzajów elementów składowych środków transportu wewnętrznego (cięgna , krążki, bębny, elementy łączące itp.)

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane) cwiczenia projektowe – 2 zaliczenia zadań obliczeniowego i projektowego w formie dyskusji i pytań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W01, Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W01, T1A\_W07, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W07, T1A\_W08

**Efekt W\_02:**

posiada wiedzę dotyczącą budowy i elementów składowych mechanizmów środków transportu wewnętrznego

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane) cwiczenia projektowe – 2 zaliczenia zadań obliczeniowego i projektowego w formie dyskusji i pytań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W01, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W01, T1A\_W07, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_03:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą klasyfikacji, budowy i zastosowania dźwignic z uwzględnieniem wielkiej ich różnorodności

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane)

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W01, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W01, T1A\_W07, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_04:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą klasyfikacji, budowy i zastosowania przenośników z uwzględnieniem wielkiej ich różnorodności

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane)

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W01, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W01, T1A\_W07, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_05:**

posiada wiedzę teoretyczną dotyczącą klasyfikacji, budowy i zastosowania wózków jezdniowych z uwzględnieniem ich rodzajów

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane)

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W01, Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W01, T1A\_W07, T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08

**Efekt W\_06:**

posiada wiedzę dotyczacą środków transportu wewnętrznego wykorzystywanych w typowych układach magazynowych

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane)

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, T1A\_W07, T1A\_W08

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

posiada umiejętność rozpoznania i scharakteryzowania środka transportu wewnętrznego zgodnie z poznana klasyfikacją i umie określić jego przeznaczenie transportowe

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane)

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U01, Tr1A\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01, T1A\_U14

**Efekt U\_02:**

posiada przygotowanie merytoryczne i ograniczoną sprawność konstrukcyjną umożliwiającą projektowanie i dobór prostych środków transportu wewnętrznego lub ich elementów

Weryfikacja:

ćwiczenia projektowe – 2 zaliczenia zadań obliczeniowego i projektowego w formie dyskusji i pytań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U01, Tr1A\_U20, Tr1A\_U23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01, T1A\_U14, T1A\_U16

**Efekt U\_03:**

posiada umiejetność rozpoznania zespołów (rozłlożenia na elementy składowe) środków transportu wewnetrznego

Weryfikacja:

wykład – 2 zaliczenia w formie pisemnej (pytania celowane) cwiczenia projektowe – 2 zaliczenia zadań obliczeniowego i projektowego w formie dyskusji i pytań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U01

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K\_01:**

rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, przede wszystkim w celu podnoszenia swoich kompetencji zawodowych i osobistych

Weryfikacja:

Rozmowa ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K01

**Efekt K\_02:**

potrafi współpracować i pracować w grupie

Weryfikacja:

Obserwacje na zajęciach

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K03

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K03