**Nazwa przedmiotu:**

Systemy pomiarowe w motoryzacji

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Włodzimierz Choromański, prof. nzw., Wydział Transportu PW, Zakład Teorii Konstrukcji Urządzeń Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMS111

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

59 godzin, w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach laboratoryjnych 15 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 8 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratoriów 2 godz.), studiowanie literatury przedmiotu 8 godz., opracowanie sprawozdań 10 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ETCS (33 godzin, w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach laboratoryjnych 15 godz., konsultacje 3 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,0 pkt. ETCS (27 godzin, w tym: praca na ćwiczeniach laboratoryjnych 15 godz., konsultacje w zakresie laboratoriów 2 godz., opracowanie sprawozdań 10 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z systemami pomiarowymi służącymi do pomiaru i analizy wielkości mechanicznych metodami elektrycznymi typowymi dla problemów motoryzacji.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Podstawowe charakterystyki sygnałów w dziedzinie czasu i częstotliwości: widmowa gęstości mocy, cepstrum, funkcja autokorelacji RMS. Zastosowanie technik pomiarowych
do wyznaczenia oddziaływania drgań na człowieka ( ISO 2631). Wykorzystanie systemów pomiarowych do eksperymentalnego wyznaczenia charakterystyk zawieszenia pojazdu
w eksperymencie czynnym i biernym. Eksperymentalne wyznaczenie transmitancji widmowych, funkcji koherencji itd. Analiza sygnałów pomiarowych z wykorzystaniem sieci neuronowych (ze szczególnym uwzględnieniem problemów diagnostyki samochodowej).
Treść ćwiczeń laboratoryjnych:
Praktyczna umiejętność zastosowania technik omówionych w wykładzie. W ćwiczeniach zastosowane zostaną modele fizyczne wykonane w skali, rejestratory oraz analizatory pomiarowe w tym oprogramowanie DasyLAB. Modele bardziej złożone zostaną zbudowane w oparciu o oprogramowanie MBS (Adams, Working Model) – symulacyjne modele komputerowe. Analiza z wykorzystaniem sieci neuronowych w oparciu o oprogramowanie klasy MATLAB-Simulinck- Simmechanics

**Metody oceny:**

Wykład: kolokwium
ćwiczenia laboratoryjne:
ocena sprawozdania, zaliczenie pisemne

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. M. Jakubowska, Organizacja komputerowych systemów pomiarowych, Strona internetowa: http://galaxy.agh.edu.pl/~kca/boap.htm
2. D. Świsulski, Komputerowa technika pomiarowa. Oprogramowanie wirtualnych przyrządów pomiarowych w LabVIEW, Agenda Wydawnicza PAK-u, Warszawa 2005.
3. Z. Kulka, A. Libura, M. Nadachowski, Przetworniki analogowo-cyfrowe i cyfrowo-analogowe, WKiŁ, Warszawa 1987.
4. J.L. Kulikowski, Komputery w badaniach doświadczalnych, PWN, Warszawa 1993.
5. Bendat, Piersol, Analiza Sygnałów Losowych

**Witryna www przedmiotu:**

www.ztkut.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Ma wiedzę z zakresu zastosowań systemów pomiarowych w motoryzacji

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W02

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W01

**Efekt W\_02:**

Ma wiedzę z zakresu analizy oddziaływania drgań na człowieka w technicznych środkach transportu

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, T2A\_W04

**Efekt W\_03:**

Ma wiedzę z zakresu estymacji wybranych charakterystyk

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, T2A\_W04

**Efekt W\_04:**

Ma wiedzę z zakresu identyfikacji wybranych charakterystyk i parametrów w eksperymencie biernym

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, T2A\_W04

**Efekt W\_05:**

Ma wiedzę z zakresu zastosowań sztucznej inteligencji do analizy wyników w tym realizacji zadania diagnostyki

Weryfikacja:

kolokwium

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W05, T2A\_W04

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

Potrafi przeprowadzić syntezę toru pomiarowego z wykorzystaniem technik komputerowych

Weryfikacja:

Wykonanie ćwiczeń, opracowanie sprawozdania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U08, Tr2A\_U06, Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U09, T2A\_U01

**Efekt U\_02:**

Potrafi dokonać pomiaru oddziaływania drgań na człowieka

Weryfikacja:

Wykonanie ćwiczeń, opracowanie sprawozdania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U08, Tr2A\_U06, Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U09, T2A\_U01

**Efekt U\_03:**

Potrafi zrealizować zadanie diagnostyki z wykorzystaniem sztucznej inteligencji

Weryfikacja:

Wykonanie ćwiczeń, opracowanie sprawozdania

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U08, Tr2A\_U06, Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U09, T2A\_U01

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K\_01:**

potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Weryfikacja:

zaliczenie ćwiczeń praktycznych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K06

**Efekt K\_02:**

ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały, z uzasadnieniem różnych punktów widzenia

Weryfikacja:

zaliczenie cwiczeń praktycznych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K07