**Nazwa przedmiotu:**

Rekonstrukcja wypadków drogowych

**Koordynator przedmiotu:**

Dr inż. Marek Guzek

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMS351

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2012/2013

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Godziny wykładu 9
Godziny ćwiczeń audytoryjnych 9
Zapoznanie się ze wskazana literaturą 18
Konsultacje 2
Przygotowanie do egzaminu 10
Przygotowanie do kolokwiów 10
Udział w egzaminie 2
Razem 60 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1 (22 godz., w tym: wykład 9, ćwiczenia audytoryjne 9, konsultacje 2, egzamin 2)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Mechanika. Technika samochodowa, Dynamika samochodu.

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak, ćwiczenia: 30 osób

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie z metodami i narzędziami stosowanymi przez rzeczoznawców techniki samochodowej i biegłych sądowych przy rekonstrukcji wypadków drogowych

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Ogólna charakterystyka wypadków drogowych. Przebieg wypadku drogowego (następstwo czasowe zdarzeń). Rekonstrukcja wypadku jako element opinii rzeczoznawczej. Cele rekonstrukcji. Analityczne metody rekonstrukcji w tym przypomnienie najważniejszych pojęć z zakresu mechaniku ruchu: siły działające na pojazd w ruchu, równanie ruchu samochodu, opis zjawisk w kontakcie koło-opona (poślizg/przyczepność), proces hamowania, ruch krzywoliniowy, w tym kierowalność pojazdów samochodowych. Rekonstrukcja hamowania w ruchu prostoliniowym, rekonstrukcja ruchu krzywoliniowego, parametry graniczne ruchu krzywoliniowego. Analityczne metody analizy zderzeń samochodów, potrącenia pieszego stosowane w rekonstrukcji wypadków. Wykorzystanie własności biomechanicznych człowieka w analizie wypadków. Analiza czasowo-przestrzenna wypadku drogowego. Symulacyjne metody rekonstrukcji - programy wspomagające do rekonstrukcji wypadków. Opis modeli matematycznych i cech funkcjonalnych, przykładowe zastosowania. Wykorzystanie samochodowych „czarnych skrzynek” i innych urządzeń rejestrujących w rekonstrukcji wypadków. Ocena niepewności w obliczeniach związanych z rekonstrukcją wypadku drogowego.
Treść ćwiczeń audytoryjnych:
Analityczne metody rekonstrukcji w tym przypomnienie najważniejszych pojęć z zakresu mechaniku ruchu: siły działające na pojazd w ruchu, równanie ruchu samochodu, opis zjawisk w kontakcie koło-opona (poślizg/przyczepność), proces hamowania, ruch krzywoliniowy, w tym kierowalność pojazdów samochodowych. Rekonstrukcja hamowania w ruchu prostoliniowym, rekonstrukcja ruchu krzywoliniowego, parametry graniczne ruchu krzywoliniowego. Analityczne metody analizy zderzeń samochodów, potrącenia pieszego stosowane w rekonstrukcji wypadków. Analiza czasowo-przestrzenna wypadku drogowego. Przykładowe zastosowania programów symulacyjnych przeznaczonych do wspomagania rekonstrukcji wypadków. Ocena niepewności w obliczeniach związanych z rekonstrukcją wypadku drogowego.

**Metody oceny:**

Wykład – egzamin. Ćwiczenia audytoryjne - 2 kolokwia.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) Prochowski L., Unarski J., Wach W. i inni, „Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych”.
WKŁ, Warszawa 2007r.
2) Wicher J., „Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego”. WKŁ, Warszawa 2004r.
3) Literatura dostarczona przez prowadzącego przedmiot

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W\_01:**

Zna pojęcie i cele rekonstrukcji wypadku, także jako jako elementu opinii reczoznawczej

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W\_02:**

Zna zestaw analitycznych metod analizy przebiegu wypadku stosowanych w rzeczoznawstwie samochodowym

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06, Tr2A\_W04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, T2A\_W02

**Efekt W\_03:**

Zna podstawowe programy komputerowe, w tym symulacyjne wspomagające proces rekonstrukcji wypadku

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06, Tr2A\_W04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, T2A\_W02

**Efekt W\_04:**

Posiada podstawową wiedzę na temat metod określania niepewności wyników rekonstrukcji

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W\_05:**

Posiada podstawową wiedzę na temat nowoczesnych środków ułatwiających rekonstrukcję (tzw. „czarne skrzynki”)

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U\_01:**

Posiada umiejętność pozyskiwania informacji z literatury i innych źródeł z zakresu analizy wyppadków

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U01

**Efekt U\_02:**

Posiada umiejętność zdefiniowania potrzeb i mozliwości w zakresie niezbędnych danych do rekonstrukcji wypadku drogowego

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U01

**Efekt U\_03:**

Posiada umiejętność przeprowadzenia prostych rekonstrukcji (na przykładowych danych); posiada umiejętność oszacowania niepewności wyników przeprowadzonej rekonstrukcji

Weryfikacja:

wykład - egzamin pisemny, ćwiczenia audytoryjne - kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U07, Tr2A\_U06, Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U09, T2A\_U01