**Nazwa przedmiotu:**

Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym I

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Sławomir Tkaczyk, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIP617

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

90 godzin, w tym:
praca na wykładach: 9 godz.,
praca na ćwiczeniach: 9 godz.,
studiowanie literatury przedmiotu: 37 godz.,
konsultacje: 3 godz.,
przygotowanie do kolokwium: 32 godz.,

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

21 godzin, w tym:
praca na wykładach: 9 godz.,
praca na ćwiczeniach: 9 godz.,
konsultacje: 3 godz.,
21 godz.=1 pkt. ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

Wykład: brak; Ćwiczenia: 30 osób;

**Cel przedmiotu:**

Celem kształcenia jest nabycie przez studenta praktycznych umiejętności w zakresie mechanizmów zakładania i funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego - w aspektach prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych, a także integracja przedsiębiorstwa z otoczeniem.

**Treści kształcenia:**

Treść kształcenia w zakresie wykładu:
Przedmiot i zakres wykładu, definicje i podstawowe pojęcia oraz systematyzacja nauki Organizacja i Zarządzanie. Rola transportu samochodowego we współczesnej gospodarce kraju. Rynek usług transportowych – charakterystyka, funkcjonowanie, kształtowanie. Przedsiębiorstwo transportowe jako podmiot gospodarczy. Struktury i formy organizacyjne przedsiębiorstwa transportowego. Środek trwały i amortyzacja. Źródła finansowania inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym – kredyt, leasing, outsourcing. Usprawnienia w organizacji przedsiębiorstwa transportowego – problem odnowy taboru samochodowego. Czas pracy kierowców – zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców.
Treść ćwiczeń audytoryjnych:
Wyznaczanie czasu realizacji zadania przewozowego w relacji międzynarodowej przy uwzględnieniu obsady pojazdu załogą jedno- i dwuosobową, zgodnie z zasadami organizacji czasu pracy kierowców w przewozach międzynarodowych (konwencja AETR, Rozporządzenie WE 561/2006, Ustawa o czasie pracy kierowców, Kodeks Pracy). Obliczenie rocznej liczby kursów realizowanych przez pojazd dla wyznaczonej relacji przewozowej, przy uwzględnieniu ustawowego czasu pracy załóg oraz ograniczeniach w ruchu pojazdów w dni wolne od pracy i świeta.

**Metody oceny:**

Wykład – 2 kolokwia i kolokwium poprawkowe w formie pisemnej - pytania otwarte, ćwiczenia audytoryjne – zaliczenie ustne.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. Bąkowski W.: Strategia odnowy taboru w zarobkowej formie transportowej, PTE, Szczecin 1995.
2. Bieniek J.: Kodeks spółek handlowych. Wydawnictwo CH Beck, Warszawa 2009.
3. Ciborski P.: Czas pracy kierowców, ODiDK, Gdańsk 2009.
4. Figurski J: Ekonomika logistyki, WAT, Warszawa 2010
5. Jendorowski H.: Rozporządzenie (WE) Nr 561/2006. Umowa AETR. Ustawa o czasie pracy kierowców. ZMPD, Warszawa 2007.
6. KodeksPracy: Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. (DZ.U.21, poz. 94 z 1998 r.).
7. Koźlak A.: Ekonomika transportu , WUG, Gdańsk 2008.
8. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu, WSL, Poznań 2002
9. Skowronek-Mielczarek A.: Małe i średnie przedsiębiorstwa ,źródła finansowania, CH Beck, warszawa 2003.
Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów ruchu drogowego, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu

**Witryna www przedmiotu:**

www2.it.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Ma podstawową wiedzę o roli transportu samochodowego we współczesnej gospodarce kraju oraz rynku usług transportowych oraz ma wiedzę o źródłach finansowania inwestycji - kredyt, leasing, outsourcing

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W13, Tr1A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W08, InzA\_W03, T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04

**Efekt W02:**

Zna i dobrze rozumie struktury i formy organizacyjno-prawne przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych (podmiotów gospodarczych)

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W09, T1A\_W11, InzA\_W04

**Efekt Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne:**

Zna i dobrze rozumie zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców

Weryfikacja:

W03

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05

**Efekt Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych:**

Ma wiedzę na temat usprawnień w organizacji przedsiębiorstwa transportowego – problematyka odnowy taboru samochodowego

Weryfikacja:

W04

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Posiada niezbędną wiedzę związaną z możliwością założenia przedsiębiorstwa transportowego-spedycyjnego

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U16

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U12, InzA\_U04

**Efekt U02:**

Umie dokonać analizy i oceny źródeł finansowania inwestycji – doboru formy zakupu taboru samochodowego

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U11

**Efekt U03:**

Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny czasu pracy załóg kierowców

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U09

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U07, T1A\_U08, T1A\_U11, InzA\_U01

**Efekt U04:**

Umie dokonać analizy i oceny odnowy taboru samochodowego

Weryfikacja:

Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13, InzA\_U05