**Nazwa przedmiotu:**

Procesy ruchu drogowego I

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Paweł Chrobot, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Sterowania Ruchem

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMP131

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

2 pkt. ECTS (60 godz., w tym: godziny wykładu 18, zapoznanie się ze wskazaną literaturą 20, przygotowanie do egzaminu 17, konsultacje z prowadzącym 5).

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1 pkt. ECTS (23 godz., w tym: godziny wykładu 18, konsultacje z prowadzącym 5).

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Posiadanie podstawowej wiedzy w zakresie inżynierii ruchu drogowego i sterowania ruchem drogowym.

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Wprowadzenie w zagadnienia modelowania i opisu procesów występujących w ruchu drogowym. Przegląd zagadnień dotyczących opisu przemieszczania się pojedynczego pojazdu i strumienia pojazdów, modelowania procesów przepływu strumienia pojazdów, modelowania procesów kolejkowych zachodzących na skrzyżowaniach oraz modelowanie skrzyżowań o złożonych układach geometrycznych.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Statystyczny opis ruchu pojedynczego pojazdu: równania przebiegu i profilu prędkości, prędkość podróży i odcinkowa. Obserwacje strumienia pojazdów jako realizacje procesów stochastycznych: interpretacje procesu stochastycznego, opis przybyć pojazdów. Opis strumienia pojazdów: w obserwacjach lokalnych, chwilowych, strumień jako dwuwymiarowy proces stochastyczny. Pojęcia prędkości strumienia pojazdów. Równanie strumienia. Charakterystyki statyczne strumienia. Makromodele strumienia. Elementy teorii ciągłości strumienia. Zjawiska falowe i przepływ strumienia. Powstawanie zatorów, prognozowanie przebiegów koncentracji i rozprzestrzeniania się zatorów. Mikromodele strumienia: ruchu jednego pojazdu. Proces jazdy niezależnej. Proces jazdy zależnej. Interakcja procesów. Model zespołu kierowca-pojazd. Modelowanie drogi: wyprzedzanie na drogach jednokierunkowych, dwupasowych dwukierunkowych, odwzorowanie układów drogowych, podejmowanie decyzji techniki symulacji cyfrowej. Stacjonarne procesy kolejkowe. Dynamiczne modele procesów kolejkowych. Przepustowość punktów charakterystycznych skrzyżowań. Modelowanie skrzyżowań sterowanych o złożonych układach geometrycznych. Analiza konfliktów i sterowanie dopuszczalne. Struktura modelu skrzyżowania.

**Metody oceny:**

Egzamin pisemny - ok. 8 pytań, ew. cz. ustna.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) Datka S., Suchorzewski W., Tracz M.: „Inżynieria ruchu”. WKiŁ 1989, 1997
2) Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: "Inżynieria ruchu drogowego", WKiŁ 2011
3) Obretenow A., Dimitrow B.: "Teoria masowej obsługi". PWN 1989

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę dotyczącą opisu procesów ruchu drogowego jako zjawisk stochastycznych w czasie i przestrzeni, w zakresie deterministycznego i stochastycznego opisu ruchu pojedynczego pojazdu w funkcji czasu i drogi oraz związków pomiędzy prędkościami podróży i odcinkową.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W02:**

Ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę w zakresie interpretacji procesu stochastycznego, opisu przybyć pojazdów (procesy Palma i Poissona), parametrów i estymatorów opisujących wielkość i przemieszczanie się strumienia pojazdów i związków między nimi.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W03:**

Ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę w zakresie modeli dynamicznych i statycznych, zjawisk falowych i przepływu strumienia.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W04:**

Ma szczegółową wiedzę dotyczącą analizowania wybranych procesów kolejkowych zachodzących w ruchu drogowym oraz klasyfikacji punktów charakterystycznych i konfliktów strumieni na skrzyżowaniu sterowanym.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W10, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W08, T2A\_W04

**Efekt W05:**

Ma szczegółową wiedzę w zakresie zasad tworzenia struktur dynamicznych modeli kolejkowych skrzyżowań sterowanych.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04

**Efekt W06:**

Ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę w zakresie zasad opisu złożonych układów geometrycznych skrzyżowań do identyfikacji rodzaju punktów charakterystycznych i konfliktów strumieni w celu zautomatyzowanego tworzenia struktur modeli skrzyżowań sterowanych.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny, ew. cz. ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W09, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W07, T2A\_W04