**Nazwa przedmiotu:**

Podpory mostowe

**Koordynator przedmiotu:**

Wojciech Trochymiak, Dr inż.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Mosty i Budowle Podziemne

**Kod przedmiotu:**

PODPOR

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

1. Godziny kontaktowe - 24 h:
- obecność na wykładach - 16 h,
- obecność na zajęciach projektowych - 8 h.
2. Przygotowanie do zajęć projektowych - 9 h.
3. Zapoznanie się ze wskazaną literaturą - 5 h.
4. Wykonanie projektu - 12 h.
5. Przygotowanie do egzaminu i obecność na egzaminie - 10 h.
Razem nakład pracy studenta - 60 h = 2 ECTS

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Godziny kontaktowe - 24 h:
- obecność na wykłądach - 16 h,
- obecność na zajęciach projektowych - 8 h.
Razem nakład pracy studenta - 24 h = 1 ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1. Godziny kontaktowe - 8 h:
- obecność na zajęciach projektowych - 8 h.
2. Przygotowanie do zajęć projektowych - 9 h.
3. Wykonanie projektu - 12 h.
Razem nakład pracy studenta - 29 h = 1 ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 15h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Tytuł inżyniera

**Limit liczby studentów:**

Brak

**Cel przedmiotu:**

Zdobycie wiedzy z zakresu teorii, projektowania, budowy i utrzymania podpór mostowych oraz umiejętności zastosowania do rozwiązywania postawionych zadań związanych z realizacją procesu inwestycyjnego.

**Treści kształcenia:**

Wykłady: 1. Informacje wstępne (bibliografia, zakres wykładu). 2. Wybrane zapisy Prawa Budowlanego w kontekście projektowania i budowy podpór obiektów inżynierskich. 3. Klasyfikacja podpór mostowych. 4. Przyczółki, podpory skrajne – połączenie drogi z mostem. 4.1. Zasadnicze elementy przyczółków. 4.2. Przyczółki pełnościenne. 4.3. Przyczółki zatopione. 4.4. Podpory skrajne z gruntu zbrojonego. 4.5. Przyczółki w mostach zintegrowanych. 4.6. Przyczółki jako ściany oporowe. 4.7. Przyczółki z grodzic stalowych. 4.8. Połączenie drogi z mostem. 4.9. Przykłady wybudowanych przyczółków. 4.10. Przykłady zbrojenia przyczółków. 4.11. Obciążenia działające na przyczółki. 5. Podpory pośrednie – filary rzeczne. 5.1. Kształtowanie i zasadnicze elementy filarów rzecznych. 5.2. Filary z betonu niezbrojonego. 5.3. Filary z betonu zbrojonego i sprężonego. 5.4. Budowa fundamentów filarów rzecznych. 5.5. Przykłady współcześnie wybudowanych filarów rzecznych. 5.6. Podpory z pali i podpory słupowe. 5.7. Podpory o niekonwencjonalnych rozwiązaniach. 5.8. Przykłady zbrojenia filarów rzecznych. 6. Podpory pośrednie – filary lądowe. 6.1. Kształtowanie i zasadnicze elementy filarów lądowych. 6.2. Przykłady wybudowanych podpór (historyczne i ostatnie realizacje). 6.3. Przykłady zbrojenia podpór pośrednich. 7. Obciążenia działające na filary. 8. Przykład alternatywnych posadowień filara lądowego.
Ćwiczenia projektowe: Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego podpory pośredniej.

**Metody oceny:**

Zaliczenie pracy projektowej. Egzamin pisemny i ustny.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1. Jarominiak A. i inni: Podpory mostów. Wybrane zagadnienia. WKŁ, Warszawa, 1981. 2. Czudek H., Radomski W.: Podstawy mostownictwa. PWN, Warszawa 1984. 3. Jarominiak A.: Lekkie konstrukcje oporowe. WKŁ, Warszawa, 1989. 4. Furtak K.: Wprowadzenie do projektowania mostów. Wyd. PK, Kraków 1999. 5. Gradkowski K., Żurawski S., Budowle i roboty ziemne. Skrypt, Warszawa 2003. 6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. DU Nr 63 z 3 sierpnia 2000r. 7. Ryż K.: Nowe obszary zastosowań stalowych ścianek szczelnych – wybrane aspekty konstrukcyjne i obliczeniowe. Geoinżynieria i tunelowanie, 3/2004. 7. Pałka Z.: Mury oporowe z grodzic stalowych po raz pierwszy w Polsce. Geoinżynieria i tunelowanie 1/2004. 8. Furtak K., Wrana B.: Mosty zintegrowane. WKŁ, Warszawa 2005. 9. Stilger-Szydło E.: Posadowienia budowli infrastruktury transportu lądowego. DWE, Wrocław 2005. 10. Edel R.: Odwodnienie dróg. WKŁ, Warszawa 2006. 11. Jarominiak A.: Płyty przejazdowe. Inżynieria i budownictwo, 2/2006. 12. Freyssinet Polska, Katalog. Grunt zbrojony. Warszawa, 2007. 13. Madaj A. Wołowicki W.: Podstawy projektowania budowli mostowych. WKŁ, Warszawa 2007. 14. Madaj A., Wołowicki W.: Budowa i utrzymanie mostów. WKŁ, Warszawa 2007. 15. Materiały konferencyjne: Obiekty mostowe na autostradach i drogach ekspresowych. DWE, Wrocław, 2009. 16. Madaj A. Wołowicki W.: Projektowanie mostów betonowych. WKŁ, Warszawa 2010.
17. Zestaw norm i przepisów do projektowania.

**Witryna www przedmiotu:**

www.il.pw.edu.pl/~zm

**Uwagi:**

Brak

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt PODPORW1:**

Posiada szeroką wiedzę o podporach mostowych skrajnych (przyczółki obiektów swobodnie podpartych oraz zintegrowanych) i pośrednich (filary) z uwzględnieniem ich lokalizacji na lądzie lub w wodzie ze wszystkimi wynikającym z tego konsekwencjami. Aspekty związane z projektowaniem podpór zna od strony wymaganych przepisów projektowych.

Weryfikacja:

Zaliczenie pracy projektowej. Egzamin pisemny i ustny.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W10, K2\_W12\_MiBP, K2\_W13\_MiBP

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W01, T2A\_W03, T2A\_W05, T2A\_W07, T1A\_W03, T1A\_W06, T1A\_W07, T2A\_W03, T2A\_W07

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt PODPORU1:**

Potrafi zaprojektować z żelbetowy filar słupowy.

Weryfikacja:

Zaliczenie pracy projektowej. Egzamin pisemny i ustny.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U04, K2\_U05, K2\_U06, K2\_U08, K2\_U13\_MiBP, K2\_U14\_MiBP, K2\_U15\_MiBP, K2\_U24\_MiBP, K2\_U26\_MiBP

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U07, T2A\_U09, T2A\_U12, T2A\_U18, T2A\_U19, T2A\_U02, T2A\_U03, T2A\_U11, T2A\_U15, T2A\_U16, T2A\_U04, T2A\_U01, T2A\_U02, T2A\_U05, T2A\_U01, T2A\_U05, T2A\_U07, T2A\_U02, T2A\_U15, T2A\_U02, T2A\_U07, T2A\_U02, T2A\_U03, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U17, T2A\_U19, T2A\_U02, T2A\_U03, T2A\_U07, T2A\_U04

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt PODPORK1:**

Potrafi analizować posiadane informacje pod kątem wykorzystania ich w planowaniu, projektowaniu oraz budowie podpór konstrukcji mostowych, uwzględniając aspekty środowiskowe (szczególnie przy lokalizacji podpór w wodzie), a także biorąc pod uwagę autorstwo wykorzystywanych rozwiązań. Potrafi dyskutować w środowisku zawodowym, a także poza nim, nad nowymi zagadnieniami związanymi z szeroko rozumianym rozwojem technicznym, w oparciu o informacje, które stara się samodzielnie zdobywać.

Weryfikacja:

Obecność na zajęciach oraz zaliczenie pracy projektowej.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K01, K2\_K02, K2\_K03, K2\_K04, K2\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K03, T2A\_K04, T2A\_K01, T2A\_K06, T2A\_K05, T2A\_K07, T2A\_K06, T2A\_K07, T2A\_K02