**Nazwa przedmiotu:**

Budowle i roboty ziemne DS, IK

**Koordynator przedmiotu:**

Krzysztof Gradkowski, dr inż.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

BUiROZ

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 50 godz. = 2 ECTS: wykład 15 godz., ćwiczenia projektowe 15 godz., samodzielne wykonanie projektu przez studenta 20 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 35 godz. = 1,5 ECTS: wykłady 15 godz., ćwiczenia projektowe 15 godz., konsultacje 5 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 40 godz. = 1,5 ECTS: ćwiczenia projektowe 15 godz., samodzielne wykonanie projektu przez studenta 20 godz., konsultacje 5 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 225h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 225h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza podstawowa z zakresu Mechaniki gruntów i fundamentowania oraz Projektowania dróg samochodowych i dróg szynowych.

**Limit liczby studentów:**

bez limitu

**Cel przedmiotu:**

Po zaliczonym przedmiocie student powinien być kompetentny w zakresie projektowania wykonawczego konstrukcji komunikacyjnych budowli ziemnych. Powinien też posiąść umiejętność prowadzenia nadzoru i kontroli jakości wykonywanych konstrukcji ziemnych (laboratoryjnej i polowej) oraz urządzeń systemów odwodnienia.

**Treści kształcenia:**

Wykłady:<ol><li>Systemy ochrony naturalnych zasobów geologicznych i wód podziemnych.
<li>Surowcowe zasoby kruszyw drogowych. Rodzaje i klasy kruszyw drogowych
<li>Drogowe budowle ziemne złożonych kategorii projektowania geotechnicznego
<li>Kształtowanie wysokich skarp nasypów i wykopów dróg samochodowych i szynowych.
<li>Wielko powierzchniowe roboty ziemne – lotniskowe i równie terminali.
<li>Kolekcja i podczyszczanie wód spływów powierzchniowych pasów drogowych i równi logistycznych.
<li>Współczesne technologie wykonawcze budowli ziemnych i mobilne systemy kontroli jakości konstrukcji ziemnych.
<li>Wielofunkcyjne zastosowania geosyntetyków w drogach lądowych i drogowych równiach logistycznych. Geosyntetyczne konstrukcje wzmocnień podłoży budowli ziemnych i nawierzchni dróg.</ol>
Ćwiczenia obejmują sporządzenie założeń technicznych złożonych konstrukcji budowli ziemnych. Ćwiczenie projektowe jest ściśle związane z projektami dróg kołowych lub szynowych wykonywanych przez studentów na odpowiednich semestrach.

**Metody oceny:**

Ocena pracy studenta polega na systematycznej kontroli postępu wykonywania zadanego, indywidualnego tematu ćwiczenia projektowego;
ocenie z kolokwium egzaminacyjnego; ustalenia oceny łącznej z przedmiotu.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

[1] Pisarczyk S. ;Mechanika gruntów. Oficyna wydawnicza PW, 1999r.;<br>
[2] Gradkowski K.; Budowle i roboty ziemne. PW 2010 - skrypt w zapisie elektronicznym;<br>
[3] Gradkowski K.; Odwodnienie komunikacyjnych budowli ziemnych PW 2008;<br>
[4] Skrypt i publikacje
" http://www.il.pw.edu.pl/~zik/p-gradkowski-o.html;<br>
[5] Normy PN-S-02205 i PN-B-06050 Roboty ziemne.

**Witryna www przedmiotu:**

wektor.il.pw.edu.pl/~zik/p-gradkowski-o.html

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt BUiROZW1:**

Ma pogłębioną wiedzę z zakresu projektowania i budowy konstrukcji ziemnych a w szczególności komunikacyjnych budowli ziemnych

Weryfikacja:

Egzamin i sporządzenie projektu wybranego obiektu infrastruktury

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W07, K2\_W10, K2\_W11\_IK, K2\_W14\_IK, K2\_W16\_IK, K2\_W17\_IK, K2\_W21\_IK, K2\_W22\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W08, T2A\_W01, T2A\_W03, T2A\_W05, T2A\_W07, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W05, T2A\_W06, T2A\_W09, T2A\_W04, T2A\_W05, T2A\_W07, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W06, T2A\_W09, T2A\_W04, T2A\_W05, T2A\_W08, T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt BUiROZU1:**

posiada umiejetności zaprojektowania i nadzoru realizacyjnego różnych typów komunikacyjnych budowli ziemnych

Weryfikacja:

Przedłożenie operatu technicznego projektu budowlanego obiektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U12\_IK, K2\_U15\_IK, K2\_U18\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U07, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U11, T2A\_U12, T2A\_U15, T2A\_U18, T2A\_U07, T2A\_U10, T2A\_U11, T2A\_U13, T2A\_U15, T2A\_U07, T2A\_U08, T2A\_U10

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt BUiROZK1:**

Jest w stanie współpracować z grupą ekspertów od planowania inwestycji infrastrukturalnych z uwzględnieniem ich oddziaływania na środowisko naturalne.

Weryfikacja:

Zachowanie w grupie wykonujacej ćwiczenie projektowe

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K02

**Efekt BUiROZK2:**

Jest kompetentny w zakresie skutków społecznych wynikajacych z realizacji inwestycji infrastrukturalnych

Weryfikacja:

Analiza założeń wykonywanego ćwiczenia projektowego

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K02, K2\_K04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K01, T2A\_K06, T2A\_K06, T2A\_K07

**Efekt BUiROZK3:**

Rozumie znaczenie odpowiedzialności w działalności inżynierskiej i jest świadomy odpowiedzialności za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu.

Weryfikacja:

Analiza zachowań i statusu hierarchicznego w grupie studentów

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K03

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K05, T2A\_K07