**Nazwa przedmiotu:**

Projektowanie inwestycyjne w budownictwie komunikacyjnym MiBP

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż.Anna Piotrowska

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

PROJKO

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 80 godz. = 3 ECTS: udział w wykładach 30 godz., przygotowanie do kolejnych wykładów (przejrzenie materiałów z wykładu i dodatkowej literatury, próba rozwiązania miniproblemów sformułowanych na wykładzie) 15 godz., udział w konsultacjach związanych z realizacją projektu 15 godz., realizacja zadań projektowych 15 godz., przygotowanie do kolokwium oraz obecność na kolokwium 5 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 50 godz. = 2 ECTS: udział w wykładach 30 godz., ćwiczenia projektowe 15 godz., przygotowanie do kolokwium oraz obecność na kolokwium 5 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 45 godz. = 2 ECTS: próba rozwiązania miniproblemów sformułowanych na wykładzie 10 godz., udział w konsultacjach związanych z realizacją projektu 15 godz.,
realizacja zadań projektowych 30 godz., przygotowanie do kolokwium oraz obecność na kolokwium 5 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 15h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Znajomość podstawowych zagadnień z zakresu projektowania dróg kołowych oraz przebiegu procesu inwestycyjnego.

**Limit liczby studentów:**

Zgodnie z ustaleniami dziekanatu WIL

**Cel przedmiotu:**

Student uzyskuje wiedzę dotyczącą prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych aspektów zarządzania procesem inwestycyjnym w budownictwie drogowym. Student nabywa praktyczne umiejętności sporządzenia oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia drogowego.

**Treści kształcenia:**

Wykłady: <ol>
<li>Podstawowe przepisy regulujące proces inwestycyjny w zakresie dróg publicznych <li>Przygotowanie inwestycji drogowej do realizacji - przyjęcie optymalnego wariantu realizacyjnego w oparciu o studium wykonalności, opracowanie dokumentacji projektowej (stadia projektowe) dla potrzeb uzyskania decyzji "środowiskowej", zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę oraz dokumentacji przetargowej <li>Podstawowe warunki kontraktowe - charakter wynagrodzenia, termin, środki zabezpieczenia na rzecz inwestora (zabezpieczenie należytego wykonania robót, kary umowne, rękojmia, gwarancja, gwarancja zapłaty, odsetki umowne lub ustawowe) <li>ystemy realizacji inwestycji drogowych - tradycyjny (generalnego wykonawcy), "zaprojektuj i wybuduj" i inne <li>Tryby wyboru wykonawcy inwestycji na podst. ustawy Prawo zamówień publicznych.</ol>
Ćwiczenia: <ol>
<li>Odczytywanie i praktyczne stosowanie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w planowaniu i projektowaniu inwestycji <li>Analizy ekonomiczne w ramach studium wykonalności.</ol>

**Metody oceny:**

Zaliczenie przedmiotu następuje po oddaniu i obronie projektu i zdaniu kolokwium z wykładów. <br>Kolokwium składa się z odpowiedzi na 10 pytań testowych w czasie 60 minut. Każdą odpowiedź ocenia się od 0 do 1 pkt.; maksymalny wynik – 10 pkt. Zaliczenie kolokwium: >= 5,0 pkt.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

[1] Materiały informacyjne przekazywane przez prowadzącego wykłady ;<br>
[2] Wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad "Stadia dokumentacji projektowej";<br>
[3] Aktualne przepisy prawne dotyczące przygotowania, finansowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt PROJKOW1:**

Ma wiedzę dotyczącą prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych aspektów zarządzania inwestycjami w budownictwie komunikacyjnym. Zna zasady organizacji, przygotowania i finansowania inwestycji w budownictwie komunikacyjnym Zna zasady oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia drogowego zgodnie z metodą analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych według zaleceń Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i Komisji Europejskiej.

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładów i obrona cwiczenia projektowego

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W19\_IK, K2\_W20\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W09

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt PROJKOU1:**

Potrafi obliczyć nakłady inwestycyjne i koszty utrzymania obiektu w budownictwie komunikacyjnym. Umie wyznaczyć koszty użytkowników inwestycji. Potrafi przeprowadzić analizę finansową inwestycji oraz ocenić jej opłacalność ekonomiczną.

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładów i obrona cwiczenia projektowego

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U09

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U11, T2A\_U12, T2A\_U17

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt PROJKOK1:**

Potrafi pracować samodzielnie, współpracować w zespole i kierować zespołem. Ma świadomość potrzeby ciądłego podnoszenia własnych umiejętnosci i kompetencji zawodowych.

Weryfikacja:

Kolokwium z wykładów i obrona cwiczenia projektowego

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K02