**Nazwa przedmiotu:**

Metoda elementów skończonych DS, IK

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Artur Zbiciak

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

MESIKDS

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2013/2014

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 55 godz. = 2 ECTS: wykład 10 godz.; ćwiczenia 20 godz.; przygotowanie do ćwiczeń 10 godz.; przygotowanie projektów 10 godz.; przygotowanie do sprawdzianu i obecność na sprawdzianie 5 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 30 godz. = 1 ECTS: wykład 10 godz.; ćwiczenia 20 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 40 godz. = 1,5 ECTS: obecność na ćwiczeniach 20 godz.; przygotowanie do ćwiczeń 10 godz.; przygotowanie projektów 10 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 150h |
| Ćwiczenia:  | 300h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowe wiadomości z mechaniki, matematyki i metod numerycznych z kursu inżynierskiego.

**Limit liczby studentów:**

-

**Cel przedmiotu:**

Rozumienie podstaw teoretycznych MES, pozwalające na świadome korzystanie z komercyjnego oprogramowania. Umiejętność stosowania MES do analizy stanów naprężeń, odkształceń i przemieszczeń w nawierzchniach drogowo-lotniskowych i kolejowych.

**Treści kształcenia:**

<ol><li>Rys historyczny MES. <li>Syntetyczna analiza porównawcza wybranych metod komputerowej analizy konstrukcji (MES, MEB, MRS). Krótkie przypomnienie techniki MES w odniesieniu do konstrukcji prętowych z kursu inżynierskiego. <li>Analiza elementu skończonego belki na podłożu Winklera jako prostego modelu układu tor-podtorze kolejowe. <li>Równania zagadnienia brzegowego w zapisie macierzowym. <li>Przemieszczeniowa wersja MES. <li>Wybrane elementy skończone w zagadnieniach płaskich i przestrzennych. <li>Analiza modelu wielowarstwowej nawierzchni drogowo-lotniskowej jako obrotowo-symetrycznej konstrukcji dyskretyzowanej elementami pierścieniowymi. <li>Elementy skończone płyt cienkich i płyt o średniej grubości. <li>Model nawierzchni sztywnej w postaci płyty opartej na sprężystym podłożu. <li>Zastosowanie MES w zagadnieniach dynamiki konstrukcji drogowych i kolejowych. <li>Wybrane algorytmu numerycznego całkowania równań ruchu (metoda Newmarka i MRC). <li>Modelowanie obciążeń ruchomych na konstrukcjach. <li>Metoda elementów skończonych w zagadnieniach termicznych – problem rozkładu temperatury w nawierzchni drogowej. <li>MES w zagadnieniach nieliniowych (informacyjnie). <li>Sprężysto-plastyczne modele ośrodka gruntowego. <li>Przykłady złożonych analiz: zagadnienie stateczności nasypu drogowo-kolejowego oraz symulacja pełzania nawierzchni asfaltowej. <li>Nauka obsługi systemów MES na przykładzie programów ANSYS i ABAQUS.</ol>

**Metody oceny:**

• Dwa projekty i jeden sprawdzian.<br>
• Ocenianie ciągłe (obecność, aktywność).

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

[1] Gomuliński A., Witkowski M.: Mechanika budowli. Kurs dla zaawansowanych. OWPW, Warszawa 1993;<br>
[2] Kleiber M. [red.]: Komputerowe metody mechaniki ciał stałych. Mechanika techniczna t. XI, PWN, Warszawa 1995;<br>
[3] Piłat J., Radziszewski P.: Nawierzchnie asfaltowe. Wyd. Komunikacji i Łączności, Warszawa 2003;<br>
[4] Rakowski G., Kacprzyk Z.: Metoda elementów skończonych w mechanice konstrukcji. OWPW, wyd. II popr., Warszawa 2005;<br>
[5] Szydło A.: Nawierzchnie drogowe z betonu cementowego. Teoria, wymiarowanie, realizacja. Polski Cement, 2004;<br>
[6] Yoder E.J., Witczak M.W.: Principles of Pavement Design. 2nd Ed., Wiley, 1975;<br>
[7] Zienkiewicz O.C., Taylor R.L.: The Finite Element Method. Fifth edition. Butterworth-Heinemann, Oxford 2000;<br>
[8] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, GDDP, Warszawa 1997;<br>
[9] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych, IBDiM, GDDP, Warszawa 2001;<br>
[10] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, GDDP, Warszawa 2001.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt MESIKDSW1:**

Zna różnice pomiędzy mocnym i słabym sformułowaniem w mechanice. Zna zasady formułowania i weryfikacji podstawowych elementów skończonych. Ma wiedzę w zakresie metod całkowania równiań ruchu w MES.

Weryfikacja:

sprawdzian

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W04

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W04, T2A\_W07

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt MESIKDSU1:**

Potrafi zbudować i zweryfikować modele MES nawierzchni drogowych i kolejowych.

Weryfikacja:

wykonanie prac projektowych

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U03

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U08, T2A\_U11

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt MESIKDSK1:**

Potrafi przedstawić sformułowania i rozwiązania zagadnień w postaci raportów z wykonanych prac projektowych.

Weryfikacja:

Przedstawienie do oceny prac projektowych.

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K01

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K03, T2A\_K04