**Nazwa przedmiotu:**

Praca przejściowa

**Koordynator przedmiotu:**

prowadzący IPBM, IP, IMRC

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Inżynieria Pojazdów Elektrycznych i Hybrydowych

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

320

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

5

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

brak

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

brak

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

brak

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 0h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 1125h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Znajomość mechaniki i wytrzymałości materiałów oraz postaw projektowania maszyn.

**Limit liczby studentów:**

zgodnie z zarządzeniem Rektora PW

**Cel przedmiotu:**

Umiejętność wykorzystania dotychczasowej wiedzy i umiejętności do projektowania złożonych obiektów lub procesów.

**Treści kształcenia:**

Tematyka pracy przejściowej powinna być powiązana z realizowanym kierunkiem studiów.
Powinna ona dotyczyć zagadnień ogólno-inżynierskich i stwarzać możliwości wykorzystania
dotychczas zdobytej wiedzy technicznej.
Może obejmować projekt prostego urządzenia, systemu lub procesu, używając właściwych metod, technik i narzędzi z uwzględnieniem zastosowania odpowiednich materiałów i technologii wykonania.
Celowa jest realizacja tematów prac we współpracy z jednostkami przemysłowymi.

**Metody oceny:**

Ocena przedstawionego opracowania

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

brak

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

brak

## Efekty przedmiotowe