**Nazwa przedmiotu:**

Projektowanie lotnisk

**Koordynator przedmiotu:**

Piotr Olszewski, prof. dr hab. inż.

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny dowolnego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Przedmioty do wyboru

**Kod przedmiotu:**

PRLOT

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 50 godz. = 2 ECTS: 15 godz. wykłady + 15 godz. ćwiczenia projektowe + 10 godz. praca samodzielna + 5 godz. konsultacje + 5 godz. przygotowanie do kolokwium.

.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 30 godz. = 1,2 ECTS: 15 godz. wykłady + 15 godz. ćwiczenia projektowe.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 30 godz. = 1,2 ECTS: 15 godz. ćwiczenia projektowe + 10 godz. praca samodzielna + 5 godz. konsultacje.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 15h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza obejmująca: zasady projektowania i eksploatacji elementów infrastruktury transportu (drogi, mosty,…).

**Limit liczby studentów:**

1 grupa 15-30 osobowa

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie studenta z zagadnieniami planowania i projektowaniem portów lotniczych. Przygotowanie do udziału w pracach studialnych, planistycznych i projektowych.

**Treści kształcenia:**

Tematyka wykładów - 15 godzin
1. Klasyfikacja lotnisk
2. Ruch na lotniskach: pasażerowie, ładunki, operacje startów i lądowania
3. Elementy inżynierii ruchu lotniczego: zarządzanie przestrzenią powietrzną
4. Lokalizacja lotnisk: położenie w stosunku do źródeł i celów ruchu, warunki terenowe, warunki meteorologiczne, możliwości dojazdu, ochrona środowiska.
5. Funkcje i schemat portu lotniczego.
6. Drogi startowe i kołowania: schematy, zasady projektowania.
7. Terminale: klasyfikacja, wariantowe rozwiązania.
8. Obsługa portu lotniczego: układ drogowy, transport zbiorowy, parkowanie.
9. Ochrona środowiska przed uciążliwością lotniska.

Ćwiczenia projektowe - 15 godzin
Uproszczony projekt układu dróg startowych (DS) i kołowania (DK) a w tym:
1. Analiza zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego w danym obszarze.
2. Analiza róży wiatrów i wybór azymutu drogi startowej.
3. Wybór lokalizacji lotniska na mapie 1:25000 z uwzględnieniem przyszłej niwelety DS.
4. Analiza stosunków wodno gruntowych obszaru lokalizacji ze szczególnym uwzględnieniem odwodnienia obszaru DS, DK i płyty przeddworcowej.
5. Uproszczony szkic dróg startowych, kołowania, dworca lotniczego.
6. Szkic podłączenia lotniska do istniejącej sieci drogowej w skali 1:5000.
7. Szkic rozmieszczenia sygnalizacji świetlnej i radionawigacyjnej lotniska

**Metody oceny:**

Kolokwium zaliczeniowe oraz projekt uproszczony.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Malarski M. Inżynieria ruchu lotniczego. Politechnika Warszawska. Warszawa 2006.
Świątecki A., Nita P. Świątecki P. Lotniska. Wyd. ITWL. Warszawa1999.
Student otrzymuje (w formie elektronicznej) pliki z prezentacjami na wykładach.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt PROLOTW1:**

Zna podstawy inżynierii ruchu lotniczego oraz
projektowania lotnisk, w tym klasyfikację lotnisk,
zasady lokalizacji lotnisk, zasady rozmieszczania
elementów lotniska: dróg startowych, dróg
kołowania i dworców lotniczych

Weryfikacja:

Kolokwium zaliczeniowe

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W14\_IK, K2\_W19\_IK, K2\_W21\_IK, K2\_W22\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W05, T2A\_W06, T2A\_W09, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W04, T2A\_W05, T2A\_W08, T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt PROLOTU1:**

Potrafi wykonać uproszczony projekt układu dróg
startowych i kołowania lotniska a w tym: analizę
popytu, wybór lokalizacji lotniska, wybór
azymutu drogi startowej, szkic dróg startowych i
kołowania, dworca lotniczego oraz podłączenia
lotniska do sieci drogowej.

Weryfikacja:

Wykonanie i zaliczenie projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U01, K2\_U11\_IK, K2\_U16\_IK, K2\_U19\_IK

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U09, T2A\_U11, T2A\_U07, T2A\_U10, T2A\_U13, T2A\_U15, T2A\_U16, T2A\_U17, T2A\_U19, T2A\_U07, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U11, T2A\_U16, T2A\_U19, T2A\_U07, T2A\_U08, T2A\_U09, T2A\_U10, T2A\_U13, T2A\_U14, T2A\_U18

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt PROLOTK1:**

Potrafi prowadzić konsultacje społeczne
dotyczące projektów lotnisk.

Weryfikacja:

Dyskusja w grupie

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_K01, K2\_K03, K2\_K04, K2\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_K03, T2A\_K04, T2A\_K05, T2A\_K07, T2A\_K06, T2A\_K07, T2A\_K02