**Nazwa przedmiotu:**

Stacje i węzły kolejowe

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Marek Pawlik

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Przedmioty do wyboru

**Kod przedmiotu:**

STWK

**Semestr nominalny:**

4 / rok ak. 2014/2015

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 50 godz. = 2 ECTS: wykłady 12 godz., ćwiczenia 12 godz., ...

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 24 godz. = 1 ECTS: wykłady 12 godz., ćwiczenia 12 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 12 godz. = 0,5 ECTS: ćwiczenia 12 godz.,...

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 180h |
| Ćwiczenia:  | 180h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

...

**Limit liczby studentów:**

30

**Cel przedmiotu:**

...

**Treści kształcenia:**

...

**Metody oceny:**

...

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

...

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt :**

Ma wiedzę o rodzajach i funkcjach punktowej infrastruktury kolejowej przeznaczonej do obsługi przewozów zarówno w transporcie pasażerskim jak i w transporcie towarowym. Wie jak planować zarówno budowę czy rozbudowę takiej infrastruktury jak i w jaki sposób jest ona eksploatowana. Wie w jaki sposób zmienia się infrastruktura do obsługi przewozów pasażerskich szczególnie w związku z podnoszeniem prędkości jazd oraz obsługą coraz większych aglomeracji. Wie w jaki sposób zmienia się infrastruktura do obsługi przewozów towarowych szczególnie w związku z coraz większym udziałem przewozów kontenerowych. Wie jakie instalacje infrastrukturalne wykorzystywane są do obsługi przewozów materiałów sypkich oraz płynnych. Wie jak infrastruktura zaplecza logistycznego dostosowywana jest do obsługi coraz dłuższych i coraz cięższych pociągów towarowych.

Weryfikacja:

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_W10, K2\_W13\_DS, K2\_W19\_DS, K2\_W22\_DS

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_W01, T2A\_W03, T2A\_W05, T2A\_W07, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W06, T2A\_W07, T2A\_W09, T2A\_W03, T2A\_W04, T2A\_W07, T2A\_W02, T2A\_W04, T2A\_W05

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt STWKU1:**

Umie korzystać z różnych kolejowych źródeł informacji w tym w szczególności wyszukiwać i gromadzić informacje o trendach w budowie i modernizacji infrastruktury punktowej oraz wyciągać wnioski dla realizacji prac inwestycyjnych przy uwzględnieniu zdobytej w ramach przedmiotu wiedzy.

Weryfikacja:

...

**Powiązane efekty kierunkowe:** K2\_U08

**Powiązane efekty obszarowe:** T2A\_U05