**Nazwa przedmiotu:**

Technologia pasażerskich przewozów kolejowych I

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Wiesław Kita, Osoba współpracująca, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIP518

**Semestr nominalny:**

5 / rok ak. 2017/2018

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., zapoznanie się z literaturą 15 godz., przygotowanie się do egzaminu 10 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (35 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminie 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0 pkt ECTS

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiadomości z zakresu infrastruktury transportu kolejowego, modelowania procesów transportowych techniki ruchu kolejowego i ekonomiki transportu.

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie informacji, stanowiących wiedzę i umiejętności, potrzebnych do rozwiązywania zadań transportowych, określania parametrów i liczby środków przewozowych, wyznaczania zdolności przetwórczych obiektów infrastruktury oraz wyborze technologii transportowych, stosowanych w kolejowych przewozach osób.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu: Struktura organizacyjna PP PKP. Podstawowa charakterystyka techniczna i eksploatacyjna punktów obsługujących przewozy pasażerów. Charakterystyka kolejowych przewozów pasażerów. Wielkość i struktura przewozów. Rynek usług transportowych. Podstawowa charakterystyka techniczna i eksploatacyjna wagonów. Organizacja przewozów międzynarodowych, międzyaglomeracyjnych, międzyregionalnych, regionalnych i aglomeracyjnych. Zadanie transportowe. Zasady kształtowania parametrów procesu przewozowego (czas, regularność, punktualność, częstotliwość, wygoda itp.). Masa i długość składu pociągu pasażerskiego. Zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych. Transport kolejowy a środowisko naturalne. Charakterystyki spółek PKP obsługujących przewozy pasażerów: Intercity, Przewozy Regionalne, Koleje Dojazdowe, SKM (Metro) itp.
Konstruowanie wykresów ruchu pociągów pasażerskich. Jakość usług przewozu pasażerów koleją.

**Metody oceny:**

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Podręczniki:
1) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999.
2) Nowosielski L.: Procesy przewozowe w transporcie kolejowym, Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 1995.
Literatura pomocnicza:
4) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.
5) Kita W.: Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla kompleksowego systemu wspomagania kierowania pracą stacji postojowejj, CNTK i DG PKP, Warszawa 1988,
6) Kita W.: Materiały pomocnicze do wykładów z TPPK, preskrypt, Warszawa 2014.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedzę o rynku usług transportowych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, T1A\_W09, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W04, T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W05

**Efekt W02:**

zna zasady kształtowania parametrów jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów, posiada wiedzę w zakresie organizacji i technologii pasażerskich przewozów kolejowych oraz zna zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

**Efekt W03:**

posiada wiedzę o polityce transportowej oraz wpływie transportu kolejowego na środowisko naturalne

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W07, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W02, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

potrafi zidentyfikować popyt na pasażerskie przewozy kolejowe w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U14

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U10, InzA\_U03

**Efekt U02:**

potrafi określić parametry jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U17, Tr1A\_U19

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13, InzA\_U05, T1A\_U14, InzA\_U06

**Efekt U03:**

potrafi zaprojektować organizację pasażerskich przewozów kolejowych z uwzględnieniem obsługi trakcyjnej tych przewozów

Weryfikacja:

Wykład - egzamin pisemny w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U21, Tr1A\_U23

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U15, InzA\_U07, T1A\_U16, InzA\_U08