**Nazwa przedmiotu:**

Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Jerzy R. Bogdański

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMS120

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., studiowanie literatury w zakresie wykładu 16 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 12 godz., konsultacje 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

 0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zagadnieniami warunkującymi prawne aspekty funkcjonowania stacji kontroli pojazdów (SKP) w Polsce, metodami kontroli stanu technicznego w SKP, metodami badania pojazdów specjalnych oraz z zasadami kształtowania wyposażenia SKP.

**Treści kształcenia:**

Podstawowe akty prawne warunkujące funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów. Podstawowe definicje i określenia. Podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych. Akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu. Badania podstawowe i rozszerzone. Badania pojazdów specjalnych. Wymagania technologiczne stawiane Stacjom Kontroli Pojazdów. Wymagania odnoszące się do wyposażenia technologicznego SKP. Przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji. Przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. Wymagania stawiane diagnostom.

**Metody oceny:**

kolokwium, część pisemna i ustna

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Materiały dostarczone przez prowadzącego

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

ma wiedzę o podstawowych aktach prawnych warunkujących funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06, Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W02:**

zna podstawowe definicje i określenia. oraz podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W03:**

zna akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu oraz badania podstawowe i rozszerzone, badania pojazdów specjalnych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W04:**

ma podstawową wiedzę o wymaganiach technologicznych stawianych Stacjom Kontroli Pojazdów oraz o wymaganiach odnoszących się do wyposażenia technologicznego SKP.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W05:**

zna przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji oraz przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. A także wymagania stawiane diagnostom

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

potrafi pozyskać informacje z literatury dotyczące zagadnień odnoszących się do aktów prawnych w SKP

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt U03:**

potrafi wykorzystać poznane akty prawne do analizowania ich wpływu na proces technologiczny badania pojazdu w SKP

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U10

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt U02:**

umie dokonać krytycznej analizy zapisów sformułowań użytych w analizowanych aktach prawnych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:**