**Nazwa przedmiotu:**

Identyfikacja i ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Marek Guzek, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMS354

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

30 godz., w tym: praca na wykładach 9 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 10 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie się do kolokwiów 9 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

0,5 pkt ECTS (11 godzin, w tym: praca na wykładach 9 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z metodami i narzędziami identyfikacji pojazdów, ich stanu oraz stanu ich podzespołów istotnymi z punktu widzenia rzeczoznawców techniki samochodowej, biegłych sądowych, pracowników firm ubezpieczeniowych i zakładów naprawczych.

**Treści kształcenia:**

Treść wykładu:
Pojęcie identyfikacji i stanu pojazdów i jego układów oraz zespołów z punktu widzenia rzeczoznawstwa samochodowego; miejsca w pojeździe stanowiące podstawę identyfikacji; metody identyfikacji; metody wykrywania działań przestępczych w zakresie identyfikacji pojazdów; ocena stanu technicznego pojazdu, jego układów i zespołów w warunkach pracy rzeczoznawcy; identyfikacja stanu pojazdu w stanie po wypadku drogowym lub innym zdarzeniu, znacznie zmieniającym jego stan (pożar, powódź itp.).

**Metody oceny:**

2 kolokwia

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1) Wskazane przez prowadzącego przedmiot numery periodyku SRTSiRD
„Rzeczoznawca samochodowy” (ISSN 1425-4786)
2) Literatura dostarczona przez prowadzącego przedmiot.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Posiada wiedza czym jest identyfikacja pojazdu i ocena jego stanu technicznego z punktu widzenia rzeczozanawstwa samochodowego

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W02:**

Zna metody i miejsca pojazdu stanowiąca podstawę jego identyfikacji

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W03:**

Zna metody wykrywania działań przestępczych w zakresie identyfikacji pojazdu

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W04:**

Zna metody oceny stanu technicznego pojazdu i jego zespołów w warunkach pracy rzeczoznawcy

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W05:**

Zna metody oceny stanu technicznego pojazdu i jego zespołów po wypadku lub innym zdarzeniu znacząco zmieniającym jego stan

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Potrafi przeprowadzić proces identyfikacji typowego pojazdu samochodowego; potrafi przeprowadzić oceną stanu technicznego samochodu na potrzeby opinii rzeczoznawczej

Weryfikacja:

kolokwia

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane efekty obszarowe:**