**Nazwa przedmiotu:**

Organizacja i technologia morskich przewozów kontenerowych

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Maciej Brzozowski, osoba współpracująca, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Obieralne

**Kod przedmiotu:**

TR.NMOB002

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach: 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą: 28 godz., przygotowanie się do egzaminu: 11 godz., udział w egzaminie: 2 godz., konsultacje 1 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (21 godz., w tym: praca na wykładach: 18 godz., udział w egzaminie: 2 godz., konsultacje 1 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Zdobycie przez studenta wiedzy i umiejętności z zakresu organizacji i technologii morskich przewozów kontenerowych przy uwzględnieniu procedur stosowanych w transporcie kontenerowym oraz zasad międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych (współzależności między umową przewozu a kontraktem handlowym, umową ubezpieczenia i finansowaniem transakcji).

**Treści kształcenia:**

Rozwój morskich przewozów kontenerowych - historia i stan obecny. Rynek przewozów kontenerowych w Europie i na świecie. Charakterystyka terminali kontenerowych w polskich portach. Megatrendy na rynku przewozów kontenerowych. Terminologia stosowana w transporcie morskim. Funkcjonowanie rynku transportu kontenerowego. Organizacja i procedury morskiego transportu ładunków skonteneryzowanych. Zasady międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych (formuły INCOTERMS oraz współzależność między umową przewozu a kontraktem handlowym, umowa ubezpieczenia i finansowanie transakcji). Umowa przewozu i jej znaczenie w realizacji przewozów morskich. Odpowiedzialność przewoźnika i właściciela towaru w transporcie morskim według reguł haskich, hasko-visbijskich oraz innych. Cargo claims. Awaria wspólna. Technologia obsługi w morskich terminalach kontenerowych. Infrastruktura terminali. Przykłady projektów organizacji przewozów kontenerowych w różnych relacjach. Przykłady wybranych technologii przewozów kontenerowych i obsługi w morskich terminalach kontenerowych.

**Metody oceny:**

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

1) Jacyna M. (red.): "System logistyczny Polski. Uwarunkowania techniczno-technologiczne komodalności transportu". Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2012.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych HES na rok akademicki 2016/2017.
O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

posiada podbudowaną teoretycznie wiedzę dotyczącą funkcjonowania rynku transportowego oraz megatrendy na nim obowiązujące

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W02:**

zna zasady międzynarodowego handlu z wykorzystaniem morskich przewozów kontenerowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06, Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W03:**

posiada podstawową wiedzę dotyczącą technologii obsługi w morskich terminalach kontenerowych oraz ich infrastrukturę i typy środków obsługiwanych w nich

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W09

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W04:**

posiada podbudowaną teoretycznie wiedzę dotyczącą organizacji i procedur morskiego transportu ładunków skonteneryzowanych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W05, Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

potrafi zaprojektować organizację przewozów kontenerowych w różnych relacjach

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U15, Tr2A\_U18, Tr2A\_U20, Tr2A\_U22

**Powiązane efekty obszarowe:** , , ,

**Efekt U02:**

potrafi zaprojektować wybrane technologie przewozów kontenerowych i obsługi w morskich terminalach kontenerowych

Weryfikacja:

Wykład - egzamin obejmujący dwie części: pisemną oraz ustną w formie pytań otwartych

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U13, Tr2A\_U15, Tr2A\_U18

**Powiązane efekty obszarowe:** , ,