**Nazwa przedmiotu:**

Technologia towarowych przewozów kolejowych II

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Wiesław Kita, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SIP605

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2016/2017

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

80 godz. w tym: praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz.), zapoznanie się z literaturą 11 godz., realizacja pracy projektowej poza godzinami zajęć 35 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (34 godz. w tym: praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

2,0 pkt ECTS (53 godz. w tym: praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz., realizacja pracy projektowej poza godzinami zajęć 35 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 0h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 15h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Systemy transportowe I

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie potrzebnych informacji w postaci wiedzy, niezbędnej do uzyskania umiejętności identyfikacji wybranych wielkości opisujących kolejowe przewozy ładunków, projektowania organizacji przewozów ładunków koleją oraz podstawowej charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej punktów obsługujących kolejowe przewozy ładunków

**Treści kształcenia:**

Treść ćwiczeń audytoryjnych:
Charakterystyka kolejowych przewozów ładunków. Sposoby identyfikacji popytu na usługi transportowe, które mogą być realizowane przez kolejowe przewozy ładunków. Zasady wyznaczania parametrów jakości usług przewozowych. Zasady organizacji kolejowych przewozów ładunków przy zastosowaniu różnych technologii transportowych. Sposoby określania masy i długość składu pociągów towarowych. Transport kolejowy, jako element intermodalnych systemów transportowych.
Charakterystyka zadania projektowego:
Indywidualne zadanie do wykonania w postaci projektu organizacji przewozów ładunków z uwzględnieniem technologii całopociągowych i wagonowych we wskazanym rejonie sieci kolejowej. Obliczenie wskaźników do oceny jakości przewozów ładunków w rozpatrywanym rejonie sieci kolejowej.

**Metody oceny:**

Ćwiczenia audytoryjne - kolokwium pisemne w formie zadań, ćwiczenia projektowe - obrona projektu.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Podręczniki:
1) Jakubowski L.: Technologia prac ładunkowych. Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 2009.
2) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999.
3) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

zna metody identyfikacji popytu na usługi transportowe w zakresie kolejowych przewozów ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W10, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03, InzA\_W05, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

**Efekt W02:**

posiada wiedzę dotyczącą organizacji i technologii kolejowych przewozów ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

**Efekt W03:**

zna zasady kształtowania parametrów jakości procesu transportowego przy kolejowych przewozach ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

**Efekt W04:**

zna zasady projektowania punktów obsługujących kolejowe przewozy ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_W04, T1A\_W05, T1A\_W08, InzA\_W03, InzA\_W05, T1A\_W07, T1A\_W08, InzA\_W02, InzA\_W03

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

potrafi zidentyfikować popyt na kolejowe przewozy ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia projektowe - obrona projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U17, Tr1A\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U13, InzA\_U05, T1A\_U14, InzA\_U06

**Efekt U02:**

potrafi zaprojektować organizację kolejowych przewozów ładunków z uwzględnieniem doboru odpowiednich środków transportu i technologii przewozowej

Weryfikacja:

Ćwiczenia projektowe - obrona projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U22, Tr1A\_U24

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U15, InzA\_U07, T1A\_U16, InzA\_U08

**Efekt U03:**

potrafi określić parametry jakości procesu transportowego w kolejowych przewozach ładunków

Weryfikacja:

Ćwiczenia projektowe - obrona projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_U12

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_U09, T1A\_U10, InzA\_U02, InzA\_U03

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko oraz związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje

Weryfikacja:

Ćwiczenia projektowe - obrona projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr1A\_K02

**Powiązane efekty obszarowe:** T1A\_K02, T1A\_K05, InzA\_K01