**Nazwa przedmiotu:**

Zarządzanie transportem miejskim i regionalnym

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Józef Suda, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Sterowania Ruchem i Infrastruktury Transportu

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 8 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie projektu 2 godz.), przygotowanie się do kolokwiów 6 godz., wykonanie pracy projektowej poza godzinami zajęć 12 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (34 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

angielski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1,0 pkt ECTS (30 godz., w tym: praca na ćwiczeniach projektowych 15 godz., konsultacje w zakresie projektu 2 godz., wykonanie pracy projektowej poza godzinami zajęć 12 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 15h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowa wiedza na temat, układów komunikacyjnych miast, środków transportu miejskiego i sposobów ich wykorzystania. Podstawowa wiedza dotycząca modelowania systemów transportowych.

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak; ćwiczenia projektowe: 15 osób

**Cel przedmiotu:**

Nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do zarządzania transportem miejskim i regionalnym w szczególności zdobycie wiedzy dotyczącej mobilności mieszkańców, typów i sieci transportu miejskiego, zintegrowanych systemów przewozów pasażerów - Park and Ride, tworzenia rozkładów jazdy, systemów sterowania i zarządzania miejską
komunikacją zbiorową, przepustowości układów komunikacji zbiorowej oraz ekonomiki komunikacji zbiorowej.

**Treści kształcenia:**

Wykład:
Klasyfikacja systemów transportu miejskiego, ważniejsze dane techniczne, rozwój historyczny i perspektywy rozwoju transportu miejskiego. Charakterystyka techniczno - eksploatacyjna: Potrzeby przewozowe: Mobilność mieszkańców miast, źródła i cele podróży, strumienie pasażerów i ich charakterystyka w czasie i przestrzeni. Linie i sieci transportu miejskiego wyznaczanie i optymalizacja tras linii komunikacji zbiorowej, zintegrowane systemy przewozów pasażerów - Park and Ride. Rozkłady jazdy: Klasyfikacja i właściwości rozkładów jazdy, koordynacja między rozkładami jazdy. Plan prac taboru. Ruch pojazdów komunikacji zbiorowej: Czas postoju na przystankach, zakłócenia powodowane przez innych uczestników ruchu, wpływ urządzeń srd, kumulacja opóźnień, odchylenia od rozkładu jazdy. Systemy sterowania i zarządzania w miejskiej komunikacji zbiorowej: Obiekt sterowania i przesłanki dla systemu sterowania, koncepcja systemu sterowania, hierarchiczny system sterowania komunikacją zbiorową, nowoczesne systemy nadzoru sterowania, przykłady współczesnych systemów krajowych i zagranicznych. Przepustowość układów komunikacji zbiorowej: Kryteria i mierniki oceny komunikacji zbiorowej. Ekonomika
komunikacji zbiorowej: Koszty przewozów i eksploatacji, inwestycje, systemy taryfowe, rodzaje biletów oraz kasowniki i ich systemy

**Metody oceny:**

Wykład: kolokwium pisemne zawierające pytania otwarte; Ćwiczenia projektowe: poprawność wykonania i obrona projektu.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Literatura podstawowa:
1) Wyszomirski O.: Transport Miejski. Ekonomika i organizacja. Gdańsk 2008
2) Podoski J.: Transport w miastach. WKiŁ 1985
3) Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: "Inżynieria ruchu drogowego", WKiŁ 2011
4) Rudnicki A.: Jakość komunikacji miejskiej, wyd: Zeszyty Naukowo-Techniczne Oddz. SITK w Krakowie, Seria Monografie Nr 5 (zeszyt 71) ISSN 1231-9155Warszawa, 2004
Literatura uzupełniająca:
1) Szneigert Z.: Koleje niekonwencjonalne. WKiŁ.
2) Ostaszewicz J., Rataj M.: Szybka komunikacja miejska. WKiŁ.
3) Miesięczniki: „Transport Miejski i Regionalny”, „Przegląd Komunikacyjny”

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Absolwent ma szczegółową wiedzę dotyczącą systemów sterowania i zarządzania w miejskiej komunikacji zbiorowej

Weryfikacja:

wykład – kolokwium – pytania otwarte,
ćwiczenia – prawidłowe wykonanie projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W05

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W02:**

Absolwent posiada szczegółową wiedzę w zakresie stosowania środków transportu indywidualnego i zbiorowego

Weryfikacja:

wykład – kolokwium – pytania otwarte,
ćwiczenia – prawidłowe wykonanie projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W03:**

Absolwent zna zasady projektowania systemów transportu miejskiego.

Weryfikacja:

wykład – kolokwium – pytania otwarte,
ćwiczenia – prawidłowe wykonanie projektu

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W08

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Absolwent potrafi opracować projekt systemu transportu miejskiego.

Weryfikacja:

Warunkiem zaliczenia jest poprawne wykonanie zadania projektowego pod względem merytorycznym oraz wykazanie się podstawową wiedzą niezbędną do jego wykonania.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U20

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt U02:**

Absolwent potrafi oceniać i porównywać efektywność
rozwiązań systemów transportu miejskiego

Weryfikacja:

Obrona pracy projektowej, weryfikacja poprawności toku myślenia i przyjętych założeń oraz formułowanych przez słuchacza wniosków.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U15

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

Absolwent potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i
przedsiębiorczy.

Weryfikacja:

Egzamin pisemny. Poprawne wykonanie i obrona pracy projektowej.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K04

**Powiązane efekty obszarowe:**