**Nazwa przedmiotu:**

Regulacje prawne w zakresie polityki transportowej

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Anna Kwasiborska, adiunkt, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego, Wydział Transportu PW

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMAS16 (LRTP)

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2010/2011

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

30 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 8 godz., konsultacje 1 godz., przygotowanie się do zaliczenia 6 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (16 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., konsultacje 1 godz.).

**Język prowadzenia zajęć:**

angielski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Brak.

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Zapoznanie z podstawowymi wiadomościami w zakresie struktury i treści podstawowych aktów normatywnych dotyczących polityki transportowej. Przekazanie wiedzy z podstaw prawnych obowiązujących w transporcie lotniczym. Umiejętność stosowania podstawowych ustaw i rozporządzeń stosowanych w międzynarodowej i krajowej polityce bezpieczeństwa.

**Treści kształcenia:**

1. Polityka transportowa – istota, cele – 2 godz.
2. Zadania i narzędzia polityki transportowej – 2 godz.
3. Kierunki wspólnej polityki transportowej – 2 godz.
4. Polityka transportowa UE – 2 godz.
5. Najważniejsze wyzwania dla europejskiego transportu – 2 godz.
6. Transeuropejska sieć transportowa (TEN-T) – 2 godz.
7. Polityka transportowa Polski na lata 2005 – 2025 – 2 godz.
8. Podsumowanie – 1 godz.

**Metody oceny:**

Wykład: test pisemny zawierający 15 pytań testowych jednokrotnego wyboru.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Komunikat Komisji dla Rady i Parlamentu Europejskiego: Utrzymać Europę w ruchu – Zrównoważona mobilność dla naszego kontynentu – Przegląd średniookresowy Białej Księgi Komisji Europejskiej dotyczącej transportu z 2001 r. KOM(2006) 314.
WHITE PAPER European transport policy for 2010: time to decide.

**Witryna www przedmiotu:**

Brak.

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Efekty przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Efekt W01:**

Absolwent zna i rozumie istotę polityki transportowej, zna mechanizmy prawne.

Weryfikacja:

Około 3 pytań na kolokwium pisemnym z wykładu.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W08, Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:** ,

**Efekt W02:**

Absolwent ma wzbogaconą wiedzę o uwarunkowaniach prawnych w zakresie polityki transportowej.

Weryfikacja:

Około 10 pytań testowych jednokrotnego wyboru kolokwium z wykładu, w tym około 3 pytania problemowe, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 55% z tych pytań.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W10

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt W03:**

Absolwent zna i rozumie politykę transportową w poszczególnych gałęziach transportu.

Weryfikacja:

Około 2 pytania na kolokwium pisemnym z wykładu.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Efekt U01:**

Absolwent potrafi umiejętnie nadawać znaczenie procesom i zjawiskom w dziedzinie transportu oraz wyjaśniać ich wzajemne relacje.

Weryfikacja:

Absolwent potrafi interpretować i analizować wyniki dotyczące wprowadzania zmian w najważniejszych aspektach polityki transportowej.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt U02:**

Absolwent potrafi wykorzystać rozwiniętą wiedzę o istniejących aktach prawnych w dziedzinie transportu.

Weryfikacja:

Absolwent potrafi wymienić i powiązać istniejące zależności w istotnych aspektach polityki transportowej.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:**

**Efekt U03:**

Absolwent potrafi umiejętnie dobrać metody i narzędzia niezbędne do przedstawienia zagadnienia.

Weryfikacja:

Absolwent potrafi sformułować wnioski dotyczące działalności prawnej w ramach polityki bezpieczeństwa.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_U17

**Powiązane efekty obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Efekt K01:**

Absolwent jest gotów do współdziałania w grupie zgodnie ze standardami społeczeństwa i aktywnie uczestniczy w zajęciach.

Weryfikacja:

Student charakteryzuje się aktywną postawą w czasie zajęć, postępuje zgodnie z zasadami etyki.

**Powiązane efekty kierunkowe:** Tr2A\_K05

**Powiązane efekty obszarowe:**