**Nazwa przedmiotu:**

Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów

**Koordynator przedmiotu:**

mgr inż. Jerzy R. Bogdański

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NMS265

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2017/2018

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., studiowanie literatury w zakresie wykładu 22 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 18 godz., konsultacje 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (20 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zagadnieniami warunkującymi prawne aspekty funkcjonowania stacji kontroli pojazdów (SKP) w Polsce, metodami kontroli stanu technicznego w SKP, metodami badania pojazdów specjalnych oraz z zasadami kształtowania wyposażenia SKP

**Treści kształcenia:**

Podstawowe akty prawne warunkujące funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów. Podstawowe definicje i określenia. Podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych. Akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu. Badania podstawowe i rozszerzone. Badania pojazdów specjalnych. Wymagania technologiczne stawiane Stacjom Kontroli Pojazdów. Wymagania odnoszące się do wyposażenia technologicznego SKP. Przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji. Przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. Wymagania stawiane diagnostom.

**Metody oceny:**

kolokwium, część pisemna i ustna

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Materiały dostarczone przez prowadzącego

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego modułu zajęć z kierunkowymi efektami kształcenia w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

ma wiedzę o podstawowych aktach prawnych warunkujących funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów.

Weryfikacja:

wykład - egz. – część pisemna i ustna ćw. labor. 1 – 4, kolokwium, ew. cz. ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W06, Tr2A\_W10

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W02:**

zna podstawowe definicje i określenia. oraz podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W03:**

zna akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu oraz badania podstawowe i rozszerzone, badania pojazdów specjalnych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W04:**

ma podstawową wiedzę o wymaganiach technologicznych stawianych Stacjom Kontroli Pojazdów oraz o wymaganiach odnoszących się do wyposażenia technologicznego SKP.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W07, Tr2A\_W10

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK

**Charakterystyka W05:**

zna przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji oraz przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. A także wymagania stawiane diagnostom

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W10

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WK

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

potrafi pozyskać informacje z literatury dotyczące zagadnień odnoszących się do aktów prawnych w SKP

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_U01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_UW, II.T.P7S\_UW.2

**Charakterystyka U02:**

potrafi wykorzystać poznane akty prawne do analizowania ich wpływu na proces technologiczny badania pojazdu w SKP

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_U10

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** II.T.P7S\_UW.2, III.P7S\_UW.2.o

**Charakterystyka U03:**

umie dokonać krytycznej analizy zapisów sformułowań użytych w analizowanych aktach prawnych.

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_U15

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** II.T.P7S\_UW.3, III.P7S\_UW.3.o

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka K01:**

potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy

Weryfikacja:

kolokwium – część pisemna i ustna

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_K02

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_KK