**Nazwa przedmiotu:**

Kompozyty w konstrukcjach lotniczych

**Koordynator przedmiotu:**

prof. dr hab. inż. Piotr Czarnocki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Lotnictwo i Kosmonautyka

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

ML.NS520

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2018/2019

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

1. Liczba godzin kontaktowych - 50, w tym:
a) wykład - 30 godz.,
b) ćwiczenia -15 godz.,
c) konsultacje - 5 godz.,
2. Praca własna studenta - 50 godzin, w tym:
a) zadania domowe - 25 godz.,
b) przygotowanie do kolokwiów, studiowanie literatury - 25 godz.
Łącznie 100 godzin.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

2 punkty ECTS - liczba godzin kontaktowych - 50, w tym:
a) wykład - 30 godz.,
b) ćwiczenia -15 godz.,
c) konsultacje - 5 godz.,

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 30h |
| Ćwiczenia:  | 15h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

**Limit liczby studentów:**

mim. 15

**Cel przedmiotu:**

Przekazanie informacji dotyczących projektowanie struktury płatowca z kompozytów polimerowych, a w tym: właściwości mechanicznych kompozytów polimerowych, uproszczonych metod analizy wytrzymałościowej, podstawowych technik wytwarzania i łączenia, metod odwzorowania geometrii płatowca i jego elementów oraz wynikających stąd zasad projektowania i budowy foremników.

**Treści kształcenia:**

Materiały kompozytowe. Klasyfikacja kompozytów ze względu na zbrojenie i spoiwa. Właściwości mechaniczne komponentów, a właściwości mechaniczne kompozyt – podstawowe modele. Rola zbrojenia i spoiwa. Postacie zbrojenia. Klasyczna teoria laminatów (równania konstytutywne). Kryteria wytrzymałościowe. Metody wyznaczania stałych materiałowych. Degradacja właściwości mechanicznych kompozytu, zmęczenie, delaminacja, wpływ środowiska. Analiza pracy podstawowych elementów struktur lotniczych: pasów i ścianek dźwigara, rur skrętnych i wręg. Analiza typowych rozwiązań konstrukcyjnych. Projektowanie struktur kompozytowych silnie obciążonych – analiza sposobu przenoszenia obciążeń z uwzględnieniem anizotropii stosowanego materiału. Łączenie poszczególnych elementów struktury. Połączenia realizowane w trakcie formowania zespołu, połączenia klejone i nitowane. Metody wprowadzania obciążeń skupionych – kształtowanie węzłów. Analiza wytężenia struktury. Podstawy stosowania MES do obliczeń wytrzymałościowo-sztywnościowych. Przegląd podstawowych technik wytwarzania i wymagań dotyczących oprzyrządowania: technika formowania „na mokro”, technika oparta na preimpregnatach. Przegląd metod kontroli jakości produkcji. Ograniczenia konstrukcyjne wynikające z technik wytwarzania.

**Metody oceny:**

2 kolokwia.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. H. D. Middleton, „Composite Materials in Aircraft Structures” .
2. R. M. Jones, “Mechanics of Composite Materials”.
3. J. J. Morena, “Advanced Composite Mold Making.
Dodatkowa literatura: materiały dostarczone przez wykładowcę.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

-

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka ML.NS520\_W1:**

 Zna klasyczną teorię laminatów.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_W13, LiK2\_W15, LiK2\_W20

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_W2:**

 Zna podstawy projektowania kompozytowych struktur lotniczych.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_W13, LiK2\_W15, LiK2\_W20

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_W3:**

 Zna zasady wprowadzania obciążeń skupionych w struktury kompozytowe.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_W13, LiK2\_W15, LiK2\_W20

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_W4:**

 Zna podstawowe techniki wytwarzania lotniczych struktur kompozytowych.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_W20, LiK2\_W13, LiK2\_W15

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka ML.NS520\_U1:**

 Potrafi zastosować klasyczna teorie laminatów.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_U01, LiK2\_U09, LiK2\_U12, LiK2\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_U2:**

 Potrafi zaprojektować kompozytową strukturę lotniczą.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_U01, LiK2\_U09, LiK2\_U12, LiK2\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_U3:**

 Potrafi zaprojektować węzeł wprowadzenia obciążeń skupionych.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_U01, LiK2\_U09, LiK2\_U12, LiK2\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka ML.NS520\_U4:**

 Potrafi zaprojektować proces wytwarzania lotniczej struktury kompozytowej.

Weryfikacja:

Kolokwium.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** LiK2\_U01, LiK2\_U09, LiK2\_U12, LiK2\_U18

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**