**Nazwa przedmiotu:**

Ekonomika transportu

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Piotr Woźnica, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Sterowania Ruchem i Infrastruktury Transportu

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

TR.NIK701

**Semestr nominalny:**

6 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

4

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

110 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz, praca na ćwiczeniach 9 godz., zapoznanie się ze wskazana literaturą 35 godz., przygotowanie się do zaliczeń 45 godz., konsultacje 3 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (30 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz, praca na ćwiczeniach 9 godz., konsultacje 3 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wiedza z podstaw ekonomii

**Limit liczby studentów:**

wykład: brak, ćwiczenia: 30 osób

**Cel przedmiotu:**

Zaznajomienie studentów z ekonomicznymi aspektami funkcjonowania transportu. Wykład obejmuje wybrane zagadnienia z teorii ekonomii, jak również analizę funkcjonowania transportu w skali mikro (przedsiębiorstwa transportowego) oraz w skali makro (rola transportu w gospodarce państwa).

**Treści kształcenia:**

Wykład:
1. Analiza sektora transportu w Polsce i UE; 2. Rynek transportu - podstawowe pojęcia, elastyczność cenowa i dochodowa popytu, nadwyżki popytu i podaży, typowe struktury rynków transportowych, substytucja i komplementarność w transporcie, transport jako usługa; 3. Transport w ujęciu mikro: produkcja transportowa, koszty w transporcie - stałe, zmienne, korzyści skali produkcji, układ rodzajowy i kalkulacyjny kosztów, amortyzacja jako szczególny rodzaj kosztu, koszty w krótkim i długim okresie, przykłady struktur kosztów w przedsiębiorstwach transportowych; 4. Ceny w transporcie: metody kalkulacji, strategie cenowe, rodzaje taryf na przykładach; 5. Wprowadzenie do zarządzania finansami przedsiębiorstwa, w tym transportowego: uwarunkowania decyzji finansowych, sprawozdania finansowe, pojęcie "cashflow" i "dyskonta", ocena opłacalności inwestycji (NPV), użycie podstawowych wskaźników zyskowności w przedsiębiorstwie transportowym; leasing; 6. Marketing usług transportowych, siły konkurencyjne na rynku transportowym; 7. Transport w ujęciu makro: sektor transportu a gospodarka, transport jako czynnik lokalizacji inwestycji bezpośrednich, fluktuacje w czasie wielkości pracy przewozowej a PKB, transportochłonność; 8. Transport w UE: teoria integracji gospodarczej, etapy integracji europejskiej, w tym etapy integracji w obszarze transportu; 9. Polityka transportowa: cele, narzędzia, instytucje, doktryny; 10. Finansowanie rozwoju transportu, w tym: fundusze UE jako źródło finansowania rozwoju infrastruktury transportowej; 11. Zrównoważony rozwój transportu: idea zrównoważonego rozwoju, koszty zewnętrzne transportu i ich internalizacja, wskaźniki zrównoważenia rozwoju transportu.
Ćwiczenia:
1. Umiejętność kalkulacji i interpretacji wielkości elastyczności cenowej i dochodowej na przykładach; 2. Sprawozdania finansowe - zawartość, analiza, mechanizmy i zależności; 3. Obliczanie i interpretacja wskaźników finansowych dla przykładowego przedsiębiorstwa transportowego; 4. Metody finansowania inwestycji - kalkulacja NPV dla przykładowej inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym w zależności od metody finansowania: kapitał własny, kredyt, leasing operacyjny lub finansowy; 5. Przeprowadzenia analizy SWOT przedsiębiorstwa transportowego - praca w grupach.

**Metody oceny:**

Zaliczenie z wykładu - test wielokrotnego wyboru, w którym prawidłowa odpowiedź to 1 punkt, brak zaznaczonej odpowiedzi to 0 punktów, a odpowiedź nieprawidłowa to -1 punkt. Zaliczenie ćwiczeń składa się z dwu zadań rachunkowych, dotyczących zagadnień poruszanych na ćwiczeniach. Dopuszczalne jest stosowanie kalkulatorów. Zaliczenie przeprowadzane jest na ostatnich zajęciach. Z obu zaliczeń na ocenę pozytywną należy mieć minimum 50% poprawnych odpowiedzi, ocena końcowa jest oceną najbliższą średniej arytmetycznej z obu ocen

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. Aleksandra Koźlak. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. WUG. 2008.
2. Andrzej Szymonik. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyka(i). Difin. 2013.
3. Edward Mendyk. Ekonomika transportu. WSL. 2019.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z efektami uczenia się w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Posiada wiedzę dotyczącą zjawisk rynkowych: popyt, podaż, równowaga rynkowa, formy organizacji rynków transportowych, elastyczność cenowa/dochodowa popytu, funkcje rynku transportowego, konkurencja na rynku transportowym

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W01. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK, III.P6S\_WK.o, I.P6S\_WG

**Charakterystyka W02:**

Posiada wiedzę w zakresie funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego: przychody, koszty, amortyzacja, zysk, przepływy pieniężne, sprawozdania finansowe, marketing, strategie rynkowe, rachunek ekonomiczny

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W02. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK, III.P6S\_WK.o, I.P6S\_WG

**Charakterystyka W03:**

Posiada wiedzę dotyczącą elementarnej analizy finansowej oraz zasad oceny efektywności inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W03. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W08, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK, III.P6S\_WK.o, I.P6S\_WG

**Charakterystyka W04:**

Posiada wiedzę dotyczącą wskaźnikowej oceny stanu finansów w przedsiębiorstwie

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W04. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W14, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK, III.P6S\_WK.o, I.P6S\_WG

**Charakterystyka W05:**

Posiada wiedzę odnośnie znaczenia i funkcji sektora transportu w gospodarce Polski i UE oraz wskaźników pozwalających dokonać takiej oceny

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W05. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W13, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK, I.P6S\_WG

**Charakterystyka W06:**

Posiada wiedzę w zakresie polityki transportowej Polski i UE oraz koncepcji zrównoważonego rozwoju transportu

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania testowe (1/6 wszystkich pytań testowych) dotyczące zagadnień opisanych w efekcie W06. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli minimum 50% poprawnych odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WK

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Potrafi dokonać podstawowej oceny sytuacji rynkowej przedsiębiorstwa transportowego, sytuacji wewnętrznej pod kątem finansów przedsiębiorstwa.

Weryfikacja:

Na zaliczeniu pisemnym pytania dotyczące zagadnień opisanych w efekcie U01. Zaliczenie ma miejsce, gdy student udzieli wyczerpującej odpowiedzi

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U16

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_UW, III.P6S\_UW.2.o

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka K01:**

Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, przede wszystkim w celu podnoszenia swoich kompetencji zawodowych i osobistych

Weryfikacja:

Rozmowa

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_K01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_KK