**Nazwa przedmiotu:**

Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym II

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Sławomir Tkaczyk, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

1160-TRLTS-IZP-705

**Semestr nominalny:**

7 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

5

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

140 godzin, w tym: praca na wykładach 18 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., praca na laboratorium 9 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz.), egzamin 2 godz., przygotowanie się do egzaminu 22 godz., studiowanie literatury przedmiotu 26 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 28 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt ECTS (41 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., praca na ćwiczeniach 9 godz., praca na laboratorium 9 godz., konsultacje 3 godz., egzamin 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

2,5 pkt ECTS (62 godz., w tym: praca na laboratorium 9 godz. konsultacje w zakresie laboratorium 2 godz., przygotowanie się do laboratorium 23 godz., wykonanie sprawozdań 28 godz.)

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 30h |
| Ćwiczenia: | 15h |
| Laboratorium: | 15h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Podstawowa wiedza oraz umiejętności w zakresie mechanizmów zakładania i funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego - w aspektach prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych oraz organizacji czasu pracy kierowców (WE 561/2006).

**Limit liczby studentów:**

Wykład: brak; Ćwiczenia: 30 osób; Laboratorium: 12 osób;

**Cel przedmiotu:**

Nabycie praktycznej wiedzy w zakresie kompetencji zawodowych przewoźnika drogowego (CKZ) oraz dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania działalności przewozowej (zezwolenie, licencja krajowa oraz licencja wspólnotowa dla międzynarodowego transportu drogowego) oraz zasad funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego, (w tym dostosowanie polskiego transportu drogowego do wymagań UE pod względem organizacyjno-prawnym).

**Treści kształcenia:**

Wykładu. Zasady funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na runku krajowym i międzynarodowym (w tym na rynkach Unii Europejskiej) – dopuszczenie przedsiębiorstwa do rynku (licencja krajowa i wspólnotowa) oraz dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego(certyfikat kompetencji zawodowych). Szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe przewozy towarów i osób. Systemy poboru opłat drogowych w Polsce i Europie. Normy i opłaty ekologiczne dla pojazdów ciężarowych. Organizacja międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe. Technologia i organizacja przewozu ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP).
Ćwiczenia: Zadania z zakresu uruchomienia przedsiębiorstwa przewozowego z uwzględnieniem formy prawnej prowadzenia działalności gospodarczej, wielkości kapitału początkowego niezbędnego do założenia firmy realizującej określone roczne zadanie przewozowe (dobór taboru samochodowego), rodzaju i wielkości kosztów ponoszonych przy uzyskaniu pozwolenia na wykonywanie zarobkowego przewozu osób i rzeczy, analizy struktury kosztów specyficznych dla przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego.
Laboratorium: Trasowanie pojazdów z wykorzystaniem programów komputerowych (Emapa). Tachograf analogowy - obsługa programów komputerowych rozliczających czas pracy kierowcy (Tachospeed). Tachograf cyfrowy - obsługa programów komputerowych rozliczających czas pracy kierowcy (Tachospeed). Rozmieszczenie ładunku w przestrzeni ładunkowej (FillTruck). List przewozowy CMR, dokument SAD (wypełnienie listu CMR oraz dokumentu celnego SAD).

**Metody oceny:**

ustne przygotowanego ćwiczenia, laboratorium - przygotowanie sprawozdania z każdego zajęcia w formie wykonania zadań w programie komputerowym oraz kolokwium (ustne lub pisemne) sprawdzające
Wykład: ocena formująca: 2 sprawdziany pisemne dotyczące wybranych zagadnień
teoretycznych, ocena podsumowująca: egzamin pisemny zawierający około 6 pytań otwartych oraz ew. egzamin ustny. Ćwiczenia: ocena formująca: weryfikacja umiejętności samodzielnego rozwiązywania wybranych problemów obliczeniowych (w tym rozwiązywanie zadań przy tablicy), ocena podsumowująca: obrona ustna wykonanego ćwiczenia.
Laboratorium: Ćwiczenia: ocena formująca: wykonanie i obrona ustna sprawozdań sporządzonych dla poszczególnych zadań, ocena podsumowująca: kolokwium sprawdzające - pisemne lub ustne zawierające 5 pytań otwartych.

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Literatura podstawowa: 1. Bąk M.: Koszty i opłaty w transporcie, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010. 2. Madej B., Michniak J., Madej R., Kurcz J.: Przewozy artykułów spożywczych. Biblioteka Akademii Transportu i Przedsiębiorczości. 2017. 3. Mitraszewska I. (praca zbiorowa): Organizacja i funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu drogowego rzeczy. Wydawnictwo ITS, Warszawa 2014. 4. Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008. 5. Umowa ADR 2019 - 2021 TOM 1 I 2, Wydawnictwo Buch-Car, 2019. 6.Wasiak M., Jacyna-Golda I.: Transport drogowy w łańcuchach dostaw. Wydawnictwo Naukowe PWN 2019.
Literatura uzupełniająca: 1. Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów o ruchu drogowym, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu drogowego, szkolenia kierowców, dostępu do zawodu przewoźnika drogowego(Certyfikat Kompetencji Zawodowych), dostępu do rynku usług transportowych (zezwolenie i licencje).

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z kierunkowymi efektami uczenia się w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01 :**

Ma szczegółówą wiedzę związaną z zasadami funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego na runku krajowym i międzynarodowym – dopuszczenie przedsiębiorstwa do krajowego i międzynarodowego rynku usług transportowych (licencja), dopuszczenie przedsiębiorcy do wykonywania zawodu przewoźnika (certyfikat kompetencji zawodowych); ma szczegółową wiedzę z zakresu szkolenie kierowców wykonujących zarobkowe krajowe i międzynarodowe przewozy towarów i osób

Weryfikacja:

Egzamin, 2 pytania otwarte, wymagane jest udzielenie pełnej odpowiedzi na przynajmniej 1 z
tych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W09, Tr1A\_W05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WG, I.P6S\_WK

**Charakterystyka W02 :**

Ma szczegółową wiedzę z zakresu technologii i organizacja przewozu ładunków niebezpiecznych (konwencja ADR) i szybko psujących się (konwencja ATP)

Weryfikacja:

Egzamin, 2 pytania otwarte, wymagane jest udzielenie pełnej odpowiedzi na przynajmniej 1 z
tych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W09

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WG

**Charakterystyka W03:**

Posiada podstawową wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia; zna w ograniczonym zakresie podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi

Weryfikacja:

Kolokwium z laboratorium - 5 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 3 z tych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W12, Tr1A\_W07

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WG

**Charakterystyka W04 :**

Ma wiedzę z zakresu organizacji międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z konwencjami CMR i TIR – drogowe listy przewozowe.

Weryfikacja:

Egzamin, 2 pytania otwarte, wymagane jest udzielenie pełnej odpowiedzi na przynajmniej 1 z
tych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W08

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_WG

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Zna dobrze zasady dopuszczenia przedsiębiorstwa transportowego do wykonywania zarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu rzeczy i osób

Weryfikacja:

Egzamin, 2 pytania otwarte, wymagane jest udzielenie pełnej odpowiedzi na przynajmniej 1 z
tych pytań. Ćwiczenia ,zaliczenie ćwiczeń.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U14

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_UW, III.P6S\_UW.2.o

**Charakterystyka U02:**

Potrafi symulować realizację bezpośrednich procesów przewozowych z zastosowaniem narzędzi do zarzą¬dza¬nia transportem samochodowym

Weryfikacja:

Kolokwium z laboratorium - 5 pytań otwartych, wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na przynajmniej 3 z tych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U09

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_UW, III.P6S\_UW.1.o