**Nazwa przedmiotu:**

Identyfikacja i ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Marek Guzek, prof. uczelni, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

TR.SMS118

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

30 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 7 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie się do kolokwiów 6 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (17 godzin, w tym: praca na wykładach 15 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

brak

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z metodami i narzędziami identyfikacji pojazdów, ich stanu oraz stanu ich podzespołów istotnymi z punktu widzenia rzeczoznawców techniki samochodowej, biegłych sądowych, pracowników firm ubezpieczeniowych i zakładów naprawczych.

**Treści kształcenia:**

Pojęcie identyfikacji i stanu pojazdów i jego układów oraz zespołów z punktu widzenia rzeczoznawstwa samochodowego; miejsca w pojeździe stanowiące podstawę identyfikacji; metody identyfikacji; metody wykrywania działań przestępczych w zakresie identyfikacji pojazdów; ocena stanu technicznego pojazdu, jego układów i zespołów w warunkach pracy rzeczoznawcy; identyfikacja stanu pojazdu w stanie po wypadku drogowym lub innym zdarzeniu, znacznie zmieniającym jego stan (pożar, powódź itp.).

**Metody oceny:**

2 sprawdziany pisemne.
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie pozytywnych ocen z obu sprawdzianów. Ocena końcowa z przedmiotu jest średnią arytmetyczną ocen sprawdzianów.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1) Wskazane przez prowadzącego przedmiot numery periodyku SRTSiRD
„Rzeczoznawca samochodowy” (ISSN 1425-4786)
2) Literatura dostarczona przez prowadzącego przedmiot.

**Witryna www przedmiotu:**

www.wt.pw.edu.pl

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z efektami uczenia się w treściach kształcenia, mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Posiada wiedza czym jest identyfikacja pojazdu i ocena jego stanu technicznego z punktu widzenia rzeczoznawstwa samochodowego oraz zna metody i miejsca pojazdu stanowiąca podstawę jego identyfikacji

Weryfikacja:

sprawdzian pisemny 1; warunkiem minimalnym osiągnięcia efektu jest uzyskanie wskaźnika jakościowego oceny powyżej 50% za pytania w zakresie tematycznym tego efektu

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG

**Charakterystyka W02:**

Zna metody oceny stanu technicznego pojazdu i jego zespołów w warunkach pracy rzeczoznawcy

Weryfikacja:

sprawdzian pisemny 2; warunkiem minimalnym osiągnięcia efektu jest uzyskanie wskaźnika jakościowego oceny powyżej 50% za pytania w zakresie tematycznym tego efektu

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W06

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG