**Nazwa przedmiotu:**

Aspekty prawne dotyczące transportu autonomicznego

**Koordynator przedmiotu:**

Dr inż. Sylwia Bęczkowska, Prof. dr hab. Włodzimierz Choromański Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

2 / rok ak. 2019/2020

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

36 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 10 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie się do zaliczeń 4 godz., samodzielne przygotowanie referatu 5 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,0 pkt ECTS (17 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 15h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

Brak

**Cel przedmiotu:**

Podstawowym celem przedmiotu jest przedstawienie problemów prawnych związanych z wdrażaniem pojazdów autonomicznych

**Treści kształcenia:**

Wykład podzielony zostanie na dwa bloki tematyczne.
Pierwszy blok dotyczy autonomicznych pojazdów torowych : APM (Automated People Mover), PRT (Personal Rapid Transit) oraz GRT (Group Rapid Transit) - problemy dotyczące: certyfikacji i homologacji pojazdów i systemów transportu, wymagań technicznych. Rozporządzenia lokalne.
Drugi blok ukierunkowany jest na samochody autonomiczne na różnym poziomie autonomizacji - zasady testowania pojazdów autonomicznych w Polsce, europejskie wymogi dotyczące ujednolicenia infrastruktury dla pojazdów autonomicznych, konieczne zmiany w prawie o ruchu drogowym, ustawie o kierujących pojazdami, oraz rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych itp.
Wybrane zagadnienia z zakresu norm i specyfikacji technicznych dotyczących autonomizacji transportu.

**Metody oceny:**

Egzamin– test z możliwością pytań otwartych; referat problemowy

**Egzamin:**

tak

**Literatura:**

Literatura podstawowa:
1. Choromański W., „Systemy transportowe PRT” WKŁ 2016,
2. ASCE Report Automated People Mover Standards American Society of Civil Engineers , 2013, 2014, 2017,
3. Raporty NHSTA (National Highway Safety Traffic Administration)
4. Aktualne raporty KE
5. Ustawa o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych (w części dotyczącej pojazdów autonomicznych)
6. Changing driving laws to support automated vehicles Policy paper May 2018
Przewiduje się umieszczanie aktualnych artykułów i raportów na stronie internetowej zakładu SIMT

**Witryna www przedmiotu:**

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z kierunkowymi efektami uczenia się w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Student ma wiedzę dotyczącą problemów legislacyjnych w odniesieniu do pojazdów autonomicznych.

Weryfikacja:

Kolokwium na wykładzie, referat problemowy

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr2A\_W05, Tr2A\_W07

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG, I.P7S\_WK