**Nazwa przedmiotu:**

Wprowadzenie do mechatroniki

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Jędrzej Mączak, prof. PW

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Mechatronika Pojazdów i Maszyn Roboczych

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

1150-MT000-IZP-0390

**Semestr nominalny:**

3 / rok ak. 2021/2022

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

1) Liczba godzin kontaktowych – 20 godz., w tym:
a) wykład - 8 godz.;
b) laboratorium - 8 godz.;
c) konsultacje - 4 godz.;
2) Praca własna studenta – 28 godz., w tym:
a) przygotowanie do zajęć (w tym studia literaturowe): 14 godz.;
b) przygotowania do kolokwium zaliczeniowego: 14 godz.
3) RAZEM – 48 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

0,8 punkt ECTS – liczba godzin kontaktowych - 20, w tym:
a) wykład - 8 godz.;
b) laboratorium - 8 godz.;
c) konsultacje - 4 godz.;

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

1 punkt ECTS - 24 godzin pracy studenta, w tym:
a) udział w ćwiczeniach laboratoryjnych - 8 godzin,
b) sporządzenie sprawozdania z laboratorium - 6 godzin,
c) przygotowanie do zajęć - 10 godzin.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 8h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 8h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

Wymagana jest znajomość podstaw mechatroniki, mechaniki, elektroniki oraz fizyki.

**Limit liczby studentów:**

zgodnie z zarządzeniem Rektora

**Cel przedmiotu:**

Celem przedmiotu jest przekazanie studentom podstawowej wiedzy z zakresu mechatroniki.

**Treści kształcenia:**

Wykład:
Ogólna wiedza o urządzeniach i układach mechatronicznych.
1. Wiedza wstępna (podstawowe pojęcia): co to jest mechatronika i czym się zajmuje,
2. Zasady działania, budowa oraz przykłady zastosowania czujników
3. Zasady działania, budowa oraz przykłady zastosowania aktuatorów.
4. Przesyłanie informacji w pojeździe, systemy odczytywania i przekazywania informacji oraz kody liczbowe jako informacja,
5. Systemy liczbowe, systemy logiczne (bramki cyfrowe), analiza sygnałów,
6. Regulacja i systemy regulacji w układach mechatronicznych,
Laboratorium:
Praktyczne zapoznanie się z systemami mechatronicznymi.
1. Podstawowe elementy układów hydraulicznych - badania,
2. Układy regulacji - identyfikacja obiektu i dobór parametrów regulatora,
3. Wykorzystanie układów sensorycznych i wykonawczych robota mobilnego w środowisku Matlab,
5. Programowanie systemów mikroprocesorowych
6. Model manipulatora.

**Metody oceny:**

Wykład:
Zaliczenie części wykładowej odbywa się podczas kolokwium. .
Laboratorium:
Każde ćwiczenie laboratoryjne ocenione zostaje bezpośrednio po jego zakończeniu. Podstawą oceny jest poprawne wykonanie ćwiczenia oraz zaliczenie, przed/lub po wykonaniu ćwiczenia, części teoretycznej.
Warunkiem koniecznym zaliczenia laboratorium jest odrobienie w danym semestrze wszystkich ćwiczeń przewidzianych w programie i zaliczenie każdego ćwiczenia.
Ocena końcowa laboratorium jest ustalana na podstawie średniej liczby ocen uzyskanych z poszczególnych ćwiczeń objętych harmonogramem zajęć laboratoryjnych.
Średnia odpowiada, po zaokrągleniu, ocenie końcowej.
Ocena łączna:
Ocena łączna z przedmiotu jest średnią z ocen uzyskanych z części laboratoryjnej oraz wykładowej. Warunkiem otrzymania oceny pozytywnej jest zaliczenie no ocenę minimum 3.0 obu części: laboratoryjnej i wykładowej.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

1. A. Gajek, Z. Juda: Czujniki. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2008. http://WWW.ibuk.pl/korpo/fiszka.php?id=771
2. D. Schmidt (edytor): Mechatronika. REA, Warszawa, 2002.
3. M. Olszewski: Podstawy Mechatroniki. REA, Warszawa, 2008.
4. C. White, M. Randall: Kody Usterek. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2008.
5. E. A. Zogbaum: Poradnik mechanika samochodowego . Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2011.
Materiały zamieszczone na stronie przedmiotu dostępne po zalogowaniu.

**Witryna www przedmiotu:**

http://www.mechatronika.simr.pw.edu.pl. Materiały dostępne w intranecie po zalogowaniu. Login i hasło studenci otrzymają na pierwszych zajęciach.

**Uwagi:**

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_W1:**

Posiada wiedzę (matematyka, fizyka) o budowie i zasadzie działania systemów mechatronicznych w pojazdach

Weryfikacja:

Dyskusja na wykładzie, kolokwium

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_W01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_W2:**

Posiada wiedzę o sposobach diagnostyki czujników i elementów wykonawczych w mechatronice pojazdów, orientuje się w obecnych systemach diagnostycznych pojazdów

Weryfikacja:

Dyskusja na wykładzie, kolokwium

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_W17, KMchtr\_W19, KMchtr\_W20

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_W3:**

Posiada podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej; zna podstawowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące w przemyśle mechatronicznym

Weryfikacja:

Dyskusja na wykładzie, kolokwium

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_W21

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_U1:**

Potrafi zdobyć odpowiednią wiedzę w celu zdobycia informacji o prawidłowej pracy układów mechatronicznych

Weryfikacja:

Dyskusja w laboratorium, ustny sprawdzian przed dopuszczeniem do wykonywania ćwiczeń, wykonanie sprawozdania, zaliczenie kolokwium

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_U06

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_U2:**

Potrafi wykorzystać zdobytą wiedze z analizy sygnałów oraz kodów liczbowych w celu wykorzystania oprogramowania diagnostycznego do analizy stanu podzespołów i układów w pojeździe ze względu na kryteria użytkowe i ekonomiczne.

Weryfikacja:

Dyskusja w laboratorium, ustny sprawdzian przed dopuszczeniem do wykonywania ćwiczeń, wykonanie sprawozdania

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_U11, KMchtr\_U20

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_U3:**

Potrafi przeprowadzić diagnostykę czujników stosowanych w pojazdach i określić ich wpływ na zagrożenie środowiska oraz sformułować specyfikację prostych systemów mechatronicznych

Weryfikacja:

Dyskusja w laboratorium, ustny sprawdzian przed dopuszczeniem do wykonywania ćwiczeń, wykonanie sprawozdania

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_U13, KMchtr\_U14

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka 1150-MT000-IZP-0234\_K1:**

Umie pracować indywidualnie i w zespole. Potrafi opracować i przedstawić sprawozdanie z wykonanej pracy. Ma świadomość jakie korzyści przynosi znajomość i rozwój mechatroniki.

Weryfikacja:

Wykonanie sprawozdania.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** KMchtr\_K02, KMchtr\_K04

**Powiązane charakterystyki obszarowe:**