**Nazwa przedmiotu:**

Metody komputerowe w mostownictwie

**Koordynator przedmiotu:**

Radosław Oleszek, dr inż.

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Obowiązkowe

**Kod przedmiotu:**

1080-BUMBP-IZP-0603

**Semestr nominalny:**

8 / rok ak. 2021/2022

**Liczba punktów ECTS:**

3

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Razem 70 godz. = 3 ECTS: wykłady 10 godz., zajęcia ćwiczeniowe 20 godz., przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych 5 godz., wykonanie ćwiczeń obliczeniowych 20 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 5 godz., przygotowanie do zaliczenia 10 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Razem 30 godz. = 1 ECTS: wykłady 10 godz., zajęcia ćwiczeniowe 20 godz.

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

Razem 40 godz. = 1,5 ECTS: zajęcia ćwiczeniowe 20 godz., przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych 5 godz., wykonanie ćwiczeń obliczeniowych 15 godz.

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 10h |
| Ćwiczenia:  | 0h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 20h |

**Wymagania wstępne:**

brak

**Limit liczby studentów:**

15

**Cel przedmiotu:**

Zdobycie podstawowej wiedzy, umiejętności i kompetencji pozwalającej wykorzystać oprogramowanie do analizy konstrukcji inżynierskich i do rozwiązywania problemów zwianych z projektowaniem mostów.

**Treści kształcenia:**

Wstęp i literatura przedmiotu, omówienie dostępnego oprogramowania do analizy konstrukcji inżynierskich w Polsce i na świecie. Podstawowe problemy przy projektowaniu mostów i możliwości zastosowania wspomagania komputerowego przy ich rozwiązywaniu. Przykład zastosowania oprogramowania inżynierskiego do projektowania wiaduktu żelbetowego. Zapoznanie się oprogramowaniem wykorzystywanym na zajęciach. Przyjęcie algorytmów przy projektowaniu konstrukcji mostowych z zastosowaniem komputerowego wspomagania projektowania oraz sposób doboru modelu obliczeniowego do zadania inżynierskiego. Modelowanie konstrukcji żelbetowej. Modelowanie materiału i geometrii konstrukcji. Modelowanie różnych obciążeń. Analiza obciążeń i interpretowanie wyników, obliczanie naprężeń od wcześniej zdefiniowanych obciążeń. Kombinatoryka obciążeń. Budowanie obwiedni sił wewnętrznych. Sporządzanie dokumentacji obliczeniowej w postaci zestawień tabelarycznych oraz wykresów, wymiana danych między różnymi aplikacjami w celu przedstawiania wyników lub wykorzystania wyników w innych programach.

**Metody oceny:**

Wykonanie zadanych analiz obliczeniowych w ramach ćwiczeń i obrona wyników.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

[1] Kmita J., Bień J., Machelski C.: Komputerowe wspomaganie projektowania mostów. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 1989;
[2] Sieczkowski J. M.: Podstawy komputerowego modelowania konstrukcji budowlanych. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2001;
[3] praca zbiorowa pod kierunkiem G.Rakowskiego; Mechanika budowli, ujęcie komputerowe. Arkady. Warszawa 1991;
[4] Madaj A., Wołowicki W.: Podstawy projektowania budowli mostowych. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 2000;
[5] Wołowicki W., Karlikowski J., Madaj A.: Mostowe konstrukcje zespolone, stalowo – betonowe. Zasady Projektowania. Wydawnictwo Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej. Poznań 2000;
[6] Hambly E. C.: Bridge Deck Behaviour. John Wiley & Sons. Nowy Jork 1976.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W1:**

Posiada wiedzę o możliwościach zastosowania wspomagania komputerowego w modelowaniu konstrukcji mostowych. Posiada wiedzę o sposobach modelowania wybranych konstrukcji.

Weryfikacja:

Wykonanie zadanych analiz obliczeniowych w ramach ćwiczeń i obrona wyników.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** K1\_W04, K1\_W07, K1\_W15

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U1:**

Potrafi zamodelować prostą konstrukcję mostową w wybranym programie oraz zadać jej obciążenia normowe. Potrafi przeprowadzić analizę obliczeniową oraz zinterpretować wyniki obliczeń w wybranym programie w odniesieniu do odpowiednich norm projektowych.

Weryfikacja:

Wykonanie zadanych analiz obliczeniowych w ramach ćwiczeń i obrona wyników.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** K1\_U04, K1\_U06, K1\_U07

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_U, I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka K1:**

Potrafi analizować posiadane informacje pod kątem wykorzystania ich w modelowaniu konstrukcji mostowych, analizować wyniki obliczeń wspomaganych komputerowo z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, a także bierze pod uwagę autorstwo wykorzystywanych algorytmów obliczeniowych. Potrafi dyskutować w środowisku zawodowym, a także poza nim, nad nowymi zagadnieniami związanymi z szeroko rozumianym rozwojem technicznym, w oparciu o informacje, które stara się samodzielnie zdobywać.

Weryfikacja:

Wykonanie zadanych analiz obliczeniowych w ramach ćwiczeń i obrona wyników.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** K1\_K01, K1\_K02, K1\_K07

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_K, I.P6S\_KR, I.P6S\_KK