**Nazwa przedmiotu:**

Ubezpieczenia oraz zarządzanie ryzykiem we flotach samochodowych

**Koordynator przedmiotu:**

dr inż. Jakub Murawski, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki

**Status przedmiotu:**

Obowiązkowy

**Poziom kształcenia:**

Studia I stopnia

**Program:**

Transport

**Grupa przedmiotów:**

Specjalnościowe

**Kod przedmiotu:**

**Semestr nominalny:**

5 / rok ak. 2022/2023

**Liczba punktów ECTS:**

2

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

60 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach audytoryjnych 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu 15 godz., przygotowanie się do kolokwiów 13 godz., konsultacje 2 godz.

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

1,5 pkt. ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 15 godz., praca na ćwiczeniach audytoryjnych 15 godz., konsultacje 2 godz.)

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

0

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład:  | 15h |
| Ćwiczenia:  | 15h |
| Laboratorium:  | 0h |
| Projekt:  | 0h |
| Lekcje komputerowe:  | 0h |

**Wymagania wstępne:**

 Brak

**Limit liczby studentów:**

Wykład: 100 osób, ćwiczenia audytoryjne: 30 osób.

**Cel przedmiotu:**

Nabycie przez studentów wiedzy z obszaru zarządzania ryzykiem oraz ubezpieczeń, ze szczególnym uwzględnieniem zastosowań w przedsiębiorstwach zarządzających flotami samochodowymi.

**Treści kształcenia:**

Wykład:
Pojęcie ryzyka i zarządzania ryzykiem. Analiza ryzyka, a analiza kontekstu. Rozwój dziedziny zarządzania ryzykiem. Rodzaje ryzyk. Miary zarządzania ryzykiem. Proces zarządzania ryzkiem. Etapy zarządzania ryzykiem. Rodzaje reakcji na ryzyko. Wpływ ryzyka na funkcjonowanie przedsiębiorstwa transportu samochodowego. Pomiar ryzyka w przedsiębiorstwie. Sterowanie ryzykiem przedsiębiorstwa. Ryzyko, a ubezpieczenie. Ryzyko ubezpieczalne. Najistotniejsze rodzaje ubezpieczeń wykorzystywanych w przedsiębiorstwach transportowych: ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, ubezpieczenie autocasco, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora oraz ubezpieczenie mienia w transporcie.

Ćwiczenia audytoryjne:
Praktyczne przykłady zarządzania ryzykiem w przedsiębiorstwie z wykorzystaniem wybranych metod i narzędzi z tego obszaru. Zadania dotyczące wybranych obszarów ubezpieczeń, m.in. kalkulacji składki ubezpieczeniowej oraz ustalania wysokości odszkodowania.

**Metody oceny:**

Wykład:
Kolokwium pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru (ok. 25 pytań). Wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na więcej niż 50% z zadanych pytań.
Ćwiczenia audytoryjne:
Kolokwium pisemne zawierające zadania z obszaru ubezpieczeń i zarządzania ryzykiem. Wymagane jest prawidłowe rozwiązanie przynajmniej 50% zadań.
Ocena zintegrowana:
Ocena z przedmiotu jest oceną zintegrowaną i jest średnią arytmetyczną oceny z części wykładowej i części ćwiczeniowej. Uzyskanie pozytywnej oceny wymaga zaliczenia obydwu części.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Literatura podstawowa:
1. Jajuga K. (red.): Zarządzanie ryzykiem. Wydawnictwo PWN, Warszawa 2007.
2. Majerska A., Sowa A.: Ubezpieczenia w transporcie. Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa, 2015.
3. Rogowski S. (red.): Ubezpiueczenia komunikacyjne. Wydawnictwo POLTEXT, Warszawa 2008.

Literatura uzupełniająca:
1. Hadyniak B., Monkiewicz J. (red.): Ubezpieczenia w zarządzaniu ryzykiem przedsiębiorstwa. Wydawnictwo POLTEXT, Warszawa 2010.
2. Handschke J., Monkiewicz J.: Ubezpieczenia. Podręcznik akademicki. Wydawnictwo POLTEXT, Warszawa 2010.
3. Kaczmarek T.T.: Zarządzanie ryzykiem. Ujęcie interdyscyplinarne. Wydawnictwo Difin, Warszawa 2010.
4. Ratajczak R., Jać R., Jezierski T., Kowalski P., Czerniak-Swędzioł J.: Firma transportowa krok po kroku. Zarządzanie, finanse, ubezpieczenia. Wydawnictwo Wiedza i Praktyka, Warszawa 2016.

**Witryna www przedmiotu:**

brak

**Uwagi:**

O ile nie powoduje to zmian w zakresie powiązań danego przedmiotu z kierunkowymi efektami uczenia się w treściach kształcenia mogą być wprowadzane na bieżąco zmiany związane z uwzględnieniem najnowszych osiągnięć naukowych.

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W01:**

Zna najważniejsze pojęcia związane z zarządzaniem ryzykiem oraz analizą ryzyka. Rozumie znaczenie ryzyka w kontekście zarządzania flotami samochodowymi.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru (ok. 10 pytań). Wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na więcej niż 50% z zadanych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o, I.P6S\_WK, III.P6S\_WK

**Charakterystyka W02:**

Rozumie czym jest ubezpieczenie i jaki ma wpływ na proces zarządzania ryzykiem.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru (ok. 7 pytań). Wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na więcej niż 50% z zadanych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o, I.P6S\_WK, III.P6S\_WK

**Charakterystyka W03:**

Zna cechy charakterystyczne ubezpieczeń komunikacyjnych i innych wykorzystywanych w przedsiębiorstwach zarządzających flotami samochodowymi.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru (ok. 7 pytań). Wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na więcej niż 50% z zadanych pytań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_W05, Tr1A\_W13

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_W, I.P6S\_WG.o, I.P6S\_WK, III.P6S\_WK

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U01:**

Potrafi wykorzystywać metody i narzędzia służące do zarządzania ryzykiem.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne zawierające zadania z obszaru zarządzania ryzykiem. Wymagane jest prawidłowe rozwiązanie przynajmniej 50% zadań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U16, Tr1A\_U03

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o, P6U\_U, I.P6S\_UK

**Charakterystyka U02:**

Potrafi skalkulować składkę ubezpieczeniową, ustalić wysokość odszkodowania oraz porównać oferty ubezpieczenia.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne zawierające z obszaru ubezpieczeń i zarządzania ryzykiem. Wymagane jest prawidłowe rozwiązanie przynajmniej 50% zadań.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_U03, Tr1A\_U16

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_U, I.P6S\_UK, I.P6S\_UW.o, III.P6S\_UW.o

### Profil ogólnoakademicki - kompetencje społeczne

**Charakterystyka KS01:**

Jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, w
szczególności w zakresie rozwiązywania problemów dotyczących transportu.

Weryfikacja:

Kolokwium pisemne w formie testu jednokrotnego wyboru (1 pytanie). Wymagane jest udzielenie poprawnej odpowiedzi na zadane pytanie.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** Tr1A\_K05

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** P6U\_K, I.P6S\_KO