**Nazwa przedmiotu:**

Niezawodność systemów infrastruktury budowlanej (BIN2A\_13/01)

**Koordynator przedmiotu:**

dr hab. inż. Karol Prałat

**Status przedmiotu:**

Fakultatywny ograniczonego wyboru

**Poziom kształcenia:**

Studia II stopnia

**Program:**

Budownictwo

**Grupa przedmiotów:**

Wspólne dla specjalności (IB)

**Kod przedmiotu:**

BIN2A\_13/01

**Semestr nominalny:**

1 / rok ak. 2024/2025

**Liczba punktów ECTS:**

1

**Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów uczenia się:**

Wykład 20h; Zapoznanie się ze wskazaną literaturą i przygotowanie do kolokwium 5h; Razem 25h = 1 ECTS

**Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:**

Wykłady - 20h; Razem 20h = 0,8 ECTS

**Język prowadzenia zajęć:**

polski

**Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym:**

**Formy zajęć i ich wymiar w semestrze:**

|  |  |
| --- | --- |
| Wykład: | 300h |
| Ćwiczenia: | 0h |
| Laboratorium: | 0h |
| Projekt: | 0h |
| Lekcje komputerowe: | 0h |

**Wymagania wstępne:**

-

**Limit liczby studentów:**

Wykłady: min. 15

**Cel przedmiotu:**

Celem nauczania przedmiotu jest edukacja w zakresie możliwości oceny niezawodności systemów infrastruktury budowlanej i predykcji awarii oraz nabycie przez studenta umiejętności w zakresie dokonywania takich ocen na podstawie dzienników awarii.

**Treści kształcenia:**

W1 - Pojęcie niezawodności i zawodności systemu. W2 - Charakterystyki niezawodności/zawodności systemu. W3 - Podejście aprioryczne i nieaprioryczne do estymatora gęstości prawdopodobieństwa czasu zdatności systemu. W4 - Analiza własności stosowanych rozkładów prawdopodobieństwa czasu zdatności w podejściu apriorycznym. W5 - Estymacja parametrów wybranych rozkładów. W6 - Kryteria wyboru rozkładu prawdopodobieństwa czasu zdatności w przypadku luki pomiarowej. W7 - Analiza własności estymatora jądrowego w podejściu nieparametrycznym. W8 - Uwzględnianie luki pomiarowej w podejściu nieparametrycznym. W9 -Wskaźniki niezawodności w normach polskich. W10 - Pozyskiwanie i analiza danych obserwacyjnych dla różnych systemów infrastruktury budowlanej. W11 - Niezawodność systemów złożonych z uwzglęnieniem struktury. W13 - prognozowanie/predykcja zawodności na podstawie ciągów/szeregów czasowych rejestrowanych awarii. W14 - Proste modele prognostyczne. W15 - Kolokwium

**Metody oceny:**

Zaliczenie części wykładowej odbędzie się na podstawie kolokwium na przedostatnich zajęciach w semestrze. Przewiduje się termin poprawkowy na ostatnich zajęciach w semestrze. Warunkiem zaliczenia części wykładowej jest uzyskanie z kolokwium conajmniej 5/8 możliwej do uzyskania liczby punktów.
Studenci którzy nie zaliczyli przedmiotu i uzyskali rejestrację na kolejny semestr, powinni zgłosić się do prowadzącego zajęcia na początku następnego semestru celem ustalenia terminu poprawy.

**Egzamin:**

nie

**Literatura:**

Literatura podstawowa :
- Bobrowski D.,1985: Modele i metody matematyczne teorii niezawodności w przykładach i zadaniach. WNT, Warszawa 1985.
- Feluch W.: Probabilistyczna ocena niezawodności systemu infrastruktury z zastosowaniem estymacji jądrowej i w warunkach luki pomiarowej. Zeszyty Naukowe SGSP, nr 49(1),2014, str. 19-34
- Zelaś A. 1997: Teoria prognozy. PWE, 383 strony.
Literatura uzupełniająca :
- Feluch W., 1994 : Wybrane metody jądrowej estymacji funkcji gęstości prawdopodobieństwa i regresji w hydrologii. Prace Naukowe, Inżynieria Środowiska z.15. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa.
- Iwanejko R., Bajer J., 2012 : Zastosowanie matematycznych modeli prognozowania uszkadzalności sieci wodociągowej na przykładzie Krakowa. Środowisko. Czasopismo Techniczne, 2-9/2012, zeszyt 33, Rok 109.
- Szopa T., 1999: Niezawodność i bezpieczeństwo. Podstawy konstrukcji maszyn, t. I, Wydawnictwa Naukowo-Techniczne, Warszawa.

**Witryna www przedmiotu:**

-

**Uwagi:**

-

## Charakterystyki przedmiotowe

### Profil ogólnoakademicki - wiedza

**Charakterystyka W04\_01:**

Ma szczegółową wiedzę niezbędną do sporządzania oceny niezawodności i predykcji awaryjności systemów infrastruktury budowlanej.

Weryfikacja:

Kolokwium (W3 -W11) ; Obserwacja podczas pracy.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** B2A\_W04\_01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** I.P7S\_WG.o

**Charakterystyka W06\_01:**

Ma podstawową wiedzę z zakresu niezawodności i predykcji awaryjności systemów infrastruktury budowlanej.

Weryfikacja:

Kolokwium (W1 -W2, W13) ; Obserwacja podczas pracy.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** B2A\_W06\_01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** III.P7S\_WG

### Profil ogólnoakademicki - umiejętności

**Charakterystyka U11\_01:**

Potrafi formułować i testować hipotezy związane z problemami inżynierskimi i prostymi problemami badawczymi dotyczącymi niezawodności i predykcji awaryjności systemów infrastruktury budowlanej.

Weryfikacja:

Kolokwium (W1 -W2, W13); Obserwacja podczas pracy.

**Powiązane charakterystyki kierunkowe:** B2A\_U11\_01

**Powiązane charakterystyki obszarowe:** III.P7S\_UW.o